

Brèves de Normandie n°111

(Janvier 2012)

Vœux pour 2012 : que toute la famille Normande soit réunie donc unie.

Et gardez la santé et le moral.

Que toutes les puissances politico-administratives qui prospèrent sur la division administrative, qui exploitent les populations normandes notamment laborieuses soient définitivement mis hors d'état de leur nuire.

Et que la grande fête des retrouvailles commence !

Roulé.e.s sur toute la ligne !

Lignes ferroviaires normandes.

Paris-Le Havre fait l'objet de la part de la CCI du Havre d'énormes panneaux publicitaires qui vantent le trajet en 1h15 minutes.

Le débat sur la ligne nouvelle Paris-NORMANDIE est proprement consternant pour ne pas dire surréaliste, les normand.e.s sont roulé.e.s sur toute la ligne.

Tout est à changer !

Pourquoi ?

La méthode : les uns et les autres pérorent à qui mieux mieux sur ce projet sous le prétexte d'un simulacre de concertation, quand ce n'est pas une « écolo-rigolo » parisienne qui vient se mêler de ce qu'elle ne connaît pas en prétendant que les populations normandes n'ont pas besoin de lignes rapides !

Il vaut mieux certainement, pour elle, des trains routiers de camions et d'automobiles à passager unique sur les autoroutes normandes, c'est certainement plus écologique!

En premier lieu il convient de souligner la consternante incapacité des politiques et administratifs locaux à promouvoir la Normandie.

En effet ceux-ci devaient avant tout préalable établir un cahier des charges selon lequel ce sont les populations normandes représentées par leurs élu.e.s locaux qui doivent imposer à l'Etat Français et à Réseau Ferré de France les obligations des futurs exploitants en terme de sécurité, rapidité, temps de trajet, fréquences, dessertes etc ...

Ce cahier des charges doit d'abord imposer des trajets et des temps :

- Le Président de la République a déclaré publiquement PARIS (SAINT-LAZARE)-LE HAVRE en UNE HEURE soit SOIXANTE minutes, tout autre durée est intolérable et doit être refusée A PRIORI et systématiquement.
Bien évidemment l'arrêt à ROUEN-SAINT-SEVER est inclus.

- Les prétendues contraintes techniques et financières sont de fallacieux arguments qui ne sont pas du ressort des populations normandes. Si R.F.F., la SNCF sont incapables, qu'ils se soumettent ou se démettent un point c'est tout.
- Bien entendu, nos sœurs et frères de la région administrative dite basse-NORMANDIE doivent enfin bénéficier des mêmes conditions de construction et d'exploitation des lignes ferroviaires.
- Dire que le trajet PARIS-LE HAVRE est trop court pour un T.G.V., de même que PARIS-SAINT-LAZARE-CAEN ou PARIS-SAINT LAZARE-CHERBOURG ou Granville relève de la même malhonnêteté intellectuelle et de la plus évidente mauvaise foi.

Mais ce qui est le plus stupéfiant est l'esprit de soumission, de vassalité des responsables des normand.e.s élus et/ou en charge !

Exemple vécu : j'assistai à un exposé du plus éminent responsable (M. Ruffenacht) du « Grand Paris » (Où est La NORMANDIE la dedans ?).

A propos de la station Parisienne de terminus un assistant a posé la question : le TGV NORMANDIE irait à Saint-Lazare?

Il fut répondu : « Non ! Les parisiens ne le veulent pas ». Il n'est même pas venu à l'idée de l'exposant de rétorquer : nous allons nous battre pour imposer Saint-Lazare !

Comme dit l'un de mes enfants, il n'y a qu'à tirer l'échelle! Cela donne une idée de l'état de soumission et de vassalité des responsables locaux.

La Chambre de Commerce du Havre y va aussi de son allégeance à la toute puissante administration publique en prônant 1H15 : humiliant pour les populations normandes et les usager.e.s qui « rament » depuis des décennies pour utiliser des trains qui en sont encore restés à la vitesse et au confort des années 1930 pour la plupart !!!

Ces gens là n'ont pas encore intégré que nous sommes au XXIème siècle, que des trains roulent à 320 km/heure en vitesse commerciale sur des distances de 120 km et que la SNCF n'est pas le seul opérateur dans le monde, en Europe et même en France, que le monopôle de la SNCF est TERMINE et que la seule chance pour les voyageurs normands d'avoir des trains, rapides, confortables, fiables et sûrs en NORMANDIE est de « virer la SNCF et le sieur Pépy en prime ! » du territoire NORMAND.

Qu'on se le dise !

Cerise sur le gâteau, nous n'avons pas fini d'être roulés ...dans la farine.

Réseau ferré de France vient de sortir de son chapeau un nouveau tracé pour la LGV normande:

Après le tracé A le B après le B le C, puis après le C le scénario : AB, pourquoi pas jusqu'à Z.

Ah ! Ben alors ! C'est-y pas beau tout ça! Heureusement qu'il y a des technocrates pour penser à la place des usagers normands!

Résultat des courses (d'escargots) on passe d'UNE heure (Président de la République) à 1h17 sur Paris-Le Havre, puis 1h19. Encore un petit effort on s'approche de 1930...

Pour Paris-Caen c'est 1h13 puis 1h16, puis 1h17, puis 1h20...

Et encore avec l'honnêteté intellectuelle et le souci de transparence qui caractérise tous ces braves gens on ne parle jamais de la gare d'arrivée...Saint-Lazare comme le veut la Maire de Rouen (mais que fait-elle pour ?) ou la Défense ! Quelle remarquable pudeur !

Enfin, Challenges de Décembre 2011 titre dans sa rubrique « Actualité analyse : Le premier TGV privé est Italien. Trois Grands Patrons Italiens ont donc participé au capital avec une banque, un assureur et un fonds d'investissement. Le choix du train relève du patron de Ferrari il s'agit de la dernière automotrice d'Alstom qui peut rouler à 360 km/h avec 20% d'espace en plus pour les voyageurs et en prime la Wi-Fi, la télévision par satellite, écran tactile, voiture-cinéma...

Comble du cynisme pour la SNCF qui trouve le projet normand trop cher : elle détient 20% du capital de Nuovo Trasporto Viaggiatori. Pour cela il y a de l'argent !

Positif pour la NORMANDIE.

« Le Courrier Cauchois » titre:« UNE CCI NORMANDIE en 2015»

Des Assemblées Générales extraordinaires des Chambre de Commerce et d'industrie de région (CCIR) de « Haute et Basse NORMANDIE ont créé en mai 2011 le Groupement Interconsulaire préfigurant d'ici 2015 une Chambre de région UNIQUE, un Président Normandie a donc été élu.

Les domaines d'interventions du futur GIC CCI NORMANDIE sont vastes :

- ressources humaines, systèmes d'information, comptabilité, finances, achats et marchés publics, communication, relations presse et marketing produit.

Les fonctions expertes exercées pour les cinq départements normands seront :

- innovation, intelligence économique, développement durable, études et observatoires économiques...

Les fonctions opérationnelles spécifiques seront très ouvertes vers le monde extérieur :

- international et affaires européennes, offre numérique des CCI de Normandie, tourisme et comité de liaison interconsulaire de Normandie.

Ils ont tout compris ! Voilà enfin une initiative qui participera au développement social et économique des populations normandes.

L'Union fait la force !

L'Union est conquérante des valeurs humaines et politiques qui ont été façonnées par la myriade de gens célèbres qui ont participé au prestige de notre merveilleuse région.

Un souhait : que la nouvelle chambre prenne sa totale indépendance vis-à-vis des politiques et des administratifs français.

Ce sont les Chambres de Commerce et d'Industrie qui détiennent les clefs de la lutte contre le chômage et l'amélioration du pouvoir d'achat des masses laborieuses.

Les entreprises créent l'emploi, la richesse et la prospérité.

Les politiques et les administratifs doivent être à leur service pour le plus grand bien de tous et non l'inverse.

Entrepreneurs industriels, commerciaux, agricoles, de services gardez toujours présents en mémoire et même affichez-le l'article de Jean Jaurès qui a certainement parmi tous les

politiques post-révolutionnaires le mieux parlé de la classe patronale et demandé qu'elle soit reconnue, honorée et valorisée.

Sortir la Normandie du Nucléaire !

Les sources d'énergie renouvelable sont innombrables et créatrices d'emploi en Normandie alors que pour le nucléaire, les risques sont en Normandie, mais de nombreux services parmi les plus importants et les plus valorisant sont HORS de Normandie tels les centres de recherches sur la sécurité, la production, a dépollutions, les démolitions, le traitement des sites pour la remise à l'état naturel etc... et même la crèche pour les enfants de dirigeants.

Rappelons pour mémoire que la principale source d'énergie renouvelable à faible investissement est l'économie d'énergie.

Combien de bureaux, de lieux collectifs sont chauffés à 20, 22, voire 25° alors que la loi limite la température ! Combien de champs, de routes, de rues sont éclairées en permanence la nuit sans qu'une seule voiture ne passe ou de piétons, de ronds points etc...

Du travail ? En voila ! Que l'on fasse d'abord une étude de faisabilité, de maintenance, de coût en frais de fonctionnement et d'entretien des lampadaires existant, de ceux à implanter !

Que l'on commence par en éteindre un sur deux, puis deux sur trois dans les voies désertes avant de les éteindre totalement dans les lieux sans passage.

Les voitures ont des phares, les lampes électriques ne sont pas faites pour les chiens.

Des systèmes sont à inventer, allumage automatique pour un passage, par commande par téléphone avant de sortir etc... Tout cela c'est de l'emploi local, non délocalisable et demandant une main d'œuvre qui n'a pas besoin de sortir de l'ENA !

D'innombrables initiatives entrepreneuriales ou particulières fleurissent ici et là. Le rôle des élu.e.s est de les susciter, de les aider, de les financer et de les accompagner dans leur développement notamment pour la recherche. Chaque collectivité normande devrait consacrer au moins 10% de ses fiscales à cet effet.

Le problème de l'énergie ne sera pas solutionable à coût de milliards et de dizaines de milliers de salariés regroupés dans des usines de production mais sera le fruit d'une multitude d'initiatives...

Exemple : en Normandie Renault couvre des parkings de cellules photovoltaïques, de même le groupe d'immobilier logistique Sogaris qui va installer sur les toits de sa plate-forme de Bayonne 4.000 m² de panneaux qui vont produire 250.000 kWh par an ! Des exemples à suivre et à multiplier.

L'éolien en mer a le vent en poupe :

En Normandie les sites suivant sont à l'étude: Fécamp, Le Tréport, Courseulles ...

Le site du Tréport devrait compter 600 éoliennes, un investissement de 1,8 milliard d'euros sera nécessaire pour une création de 1800 à 2100 emplois pendant la durée du chantier et 150 personnes pour la maintenance durant trente années.

Le site offshore de Fécamp compterait 60 à 100 éoliennes pour un coût de 1,5 milliard d'euros, l'emploi de 500 personnes pendant les trois années de construction puis 70 pour l'entretien, les réparations et remplacements de matériels pendant toute la durée de l'exploitation.

Une fois de plus la Normandie est une région de choix pour l'énergie. Elle doit en tirer un profit maximal et non seulement servir les intérêts sociaux et économiques de Paris et autres régions.

Et les hydroliennes, Et la géothermie, Et l'hydrogène, Et la biomasse etc...etc...

Tant de chantiers sont à exploiter en Normandie pour les travailleuses et travailleurs normands !

A l'horizon 2018 plusieurs milliers d'emplois seront générés par la construction et l'entretien des parcs. Au Havre et à Cherbourg plusieurs centaines de postes sont créés pour l'assemblage des turbines, la fabrication de pales et le transport de celles-ci.

Voilà la preuve concrète que la production d'énergie renouvelable est créatrice d'emploi non délocalisable, pérenne et non polluante.

Cela ne doit pas se faire au détriment de nos paysages et bannir les gigas-éoliennes qui les détruisent pour le profit financier de quelques hobereaux locaux.

Il faut interdire les éoliennes de plus de 12 mètres.

De quel droit des politiques et technocrates parisiens pour la plupart s'arrogent-ils, sans la consultation populaire locale, le pouvoir de spolier, en détruisant leur environnement, les populations normandes notamment de Seine-Maritime ?

Il faut sortir la Normandie du Nucléaire et vite pour le plus grand profit de l'emploi, du pouvoir d'achat d'une population normande gravement spoliée par des politiques et des administratifs qui entretiennent sciemment un chômage endémique depuis plusieurs dizaines d'années notamment par incompetence et rapacité.

Normand.e.s prenez votre destin en mains soutenez toutes celles et ceux qui innovent, qui entreprennent, qui construisent, qui fabriquent, qui vendent, qui exportent et sortez de Normandie les chasseurs de prébendes politiques et administratifs.

Virez tous ce parasites improductifs qui vivent et croissent sur le dos de la bête.

Avant de sortir et d'éteindre, renouvelons les vœux de 2012 : une seule région pour les cinq départements normands, un seul conseil régional, une seule préfecture, suppression des communes transformées en intercommunalités etc...etc... faire des économies de fonctionnement et d'infrastructures politico-administratives pour les consacrer exclusivement à la recherche et à la fabrication, au marketing des produits fabriqués en Normandie, vendus par des Normands.

Cessons d'être exploités, soumis par le pouvoir central et celui des seigneurs ou roitelets locaux, vassalisés, humiliés par les politiques et les administratifs.

Normand.e.s ! Levez-vous !

Daniel Lemoine.
Citoyen normand.