

Brèves de Normandie N°133

(Mars 2014)

Pauvres normandes, pauvres normands.

Cet homme n'a rien compris au scénario.

Englué dans une idéologie du début du XIXème siècle, formaté par le clan des retraités, le nouveau président de la région administrative dite haute-NORMANDIE a chaussé les charentaises de son prédécesseur breton bretonnant.

Il ne sait même pas que l'union fait la force.

Parangon de la partition, de la division, de la destruction de la Normandie, son prédécesseur lui a transmis le venin de la division pour mieux régner et multiplier les fromages politico administratifs surchargeant les citoyennes et citoyens normands qui n'en peuvent plus de taxes, impôts et autres « joyeusetés » !

Comble du cynisme et de la duplicité :

Médaille d'Or : le Président de la République et son affidé, le Ministre du Budget qui veulent la réunification administrative des deux sous-régions administratives normandes : il prône l'UNION, par exemple en Centre Afrique, et ne fait rien de concret pour réaliser l'UNION de la NORMANDIE à part des paroles verbales !

Comble du cynisme et de la duplicité :

Médaille d'argent : le ministre des Affaires étrangères déclare urbi et orbi que l'Ukraine ne doit être pas l'objet d'une partition, il faut impérativement conserver son « unité et son intégrité ».

Or, cet élu normand depuis plus de trente ans a non seulement refusé la cessation de la partition de la Normandie mais a toujours œuvré en sous-main pour maintenir la division de la Normandie via son éminence grise préférée M. Le Vern qui n'a montré que haine de la Normandie et de ses habitant.e.s en méprisant notamment ouvertement l'identité normande.

Médaille de bronze : le président parachuté de la région administrative dite haute-NORMANDIE qui gagne sa médaille dans le sillage des deux prédécesseurs derrière lesquels il s'abrite pour ne rien faire sauf dénigrer la réunification.

Chômage récurrent, pouvoir d'achat en berne, pauvreté en accroissement, nombre d'assistés également évidemment, de même pour les dossiers de surendettement, offre de santé discriminatoire par rapport à d'autres régions, plus de maladies, moins d'accès aux soins,

plus de mortalités, pollutions en tout genre qui en font des criminels de la santé publique, transports ferroviaires dignes de l'ère soviétique etc... etc...etc...

Il a tout adopté du catastrophique M. Le Vern et déclaré Urbi et Orbi qu'il continuerait l'œuvre de son prédécesseur.

Entendez « l'œuvre de division et de destruction de la majeure partie du contexte socio-économique de la Normandie. »

Des exemples : en veux-tu en voilà !

Soumission totale et vassalisation par une capitulation en rase campagne devant la déesse S.N.C.F. et son deus ex machina le sinistre Pépy.

Abandon de la ligne directe Paris-Dieppe et autres trains de la même ligne alors que Dieppe est la ville maritime la plus proche de la région parisienne qui comporte environ DIX MILLIONS d'habitants donc de clients potentiels des activités normandes donc dieppoises.

Ils ne savent même pas qu'il existe un fort potentiel non seulement dans les trains réguliers mais encore dans des trains de loisirs de la même manière qu'il existait des trains de plaisir avant la guerre. Ceux de Paris Le Tréport sont restés célèbres.

Les Dieppoises sont très motivés dans ce combat, ils ont créé un comité de développement des transports ferroviaires et deux mois après la suppression des trains intercity entre Dieppe et Paris et vice-versa, les militants pour le rétablissement de ces trains invitent le plus grand nombre à une réunion publique pour décider des actions futures à mener.

Que font les élu.e.s ? Sont-ils trop grasement payés pour se remuer ?

De plus la liaison ferroviaire Paris-Londres la plus directe et la plus courte passait par Dieppe.

Pourquoi ne pas relancer celle-ci par un marketing adapté à l'époque moderne et des conditions d'accompagnement et de transport et services annexes axés sur l'aspect service et loisir de mini-croisières sur le ferry par exemple?

Des trains anciens de type Orient-express, trains bleus et/ou Wagons-lits ont été réhabilités et remis en service.

Le chœur médiatique des « cire-bottes » peut écrire : « Les trains de la ligne Rouen-Dieppe sauvés par la région. La SNCF avait annoncé la suppression de cinq intercity entre Rouen et Dieppe.

Le Conseil régional a annoncé la mise à disposition de quatre TER... afin de remplacer les trains corails SNCF » usagés et dangereux.

Qui paie ? Combien la SNCF va reverser aux contribuables locaux pour l'utilisation de ce matériel ? Combien la SNCF censé être un service publique va ajouter à titre de dommages et intérêts pour manquement à ses obligations de services publiques.

Depuis 1936, cette société nationale pratique la discrimination systématique à l'encontre des populations normandes (exemple 17 gares TGV en Bretagne, combien en Normandie ?)

Un milliard d'euros dépensés en ce moment pour faire gagner quelques minutes au TGV Paris-Rennes.

Il y a un TGV pour Rosborden en Bretagne. PAS pour LE HAVRE, NI CHERBOURG, NI CAEN, NI EVREUX, NI ALENCON, NI ROUEN etc...etc...

Le sinistre Pépy a déclaré en paradant dans le train TGV tout neuf de l'Est : « La Normandie n'aura jamais de TGV. » Le matériel usé jusqu'à la corde sur ce tronçon ferroviaire sera affecté aux lignes normandes. Pour lui les Normand.e.s sont tellement minables que cela leur suffira bien !

Enfin ce n'est pas le peuple qui est minable, incompetent, et vassalisé ce sont LES PRETENDUS CONSEILLERS DES REGIONS ADMINISTRATIVES NORMANDES ET LEURS AFFIDES LES CONSEILLERS (DITS) ECONOMIQUES ET SOCIAUX qui font de nous la risée des autres régions françaises et rendent illisibles socialement et économiquement les deux moignons de régions administratives car ELLES NE CONNAISSENT QUE : LA NORMANDIE !

Le monde entier la connaît également et la notoriété de la Normandie est le PLUS SOUVENT SUPERIEURE à celle de la FRANCE !

Alors Mesdames et Messieurs des Conseils régionaux de NORMANDIE ; VIREZ LA SNCF et PEPY IMMEDIATEMENT des lignes NORMANDES sollicitez d'autres opérateurs, c'est votre travail faites-le !

Les exemples à l'étranger et les offres de concurrents indiquent que l'ouverture à la concurrence selon les directives européennes, que la France méprise, réduirait le coût des TER de 30% oui TRENTE POUR CENT.

Qui profite, qui s'engraisse sur le dos des contribuables et des usagers ?

Les régions versent plus de TROIS MILLIARDS d'EUROS par an à la SNCF.

Qu'est-ce qu'elle fait de notre argent ? QUI CONTROLE, qui surveille ? Qui agit ?

EXIGEZ des comptes sur les investissements faits en NORMANDIE par kilomètres passagers avec un comparatif avec les autres régions en incluant bien évidemment ceux faits pour les TGV et autres trains rapides au profit des régions plus favorisées qui profitent outrageusement du FAVORITISME DES SEIGNEURS DU RAIL et ce depuis 1983.

La SNCF a réussi l'extraordinaire exploit de rallonger le temps de parcours de certaines destinations normandes DEPUIS 1936 notamment Paris-Rouen- Le Havre.

Elle participe activement aussi à la paupérisation de notre région par des services scandaleux.

Cerise sur le gâteau du jour : la ligne ferroviaire vers Bréauté voit sa vitesse à nouveau abaissée avec un passage de trafic sur la route aux heures de pointes. La vitesse du TER passe de 60 km/h à 40 !!!

Ils ont l'aplomb en plus de déclarer que c'est pour assurer la sécurité des voyageurs. Le comble du cynisme et de la malhonnêteté car ce sont EUX qui ont organisé l'INSECURITE en n'entretenant pas les lignes.

Qu'attendent les élu.e.s pour assigner la SNCF pour avoir mis sciemment la vie d'autrui en danger par omission, pour obtenir des condamnations et Dommages et Intérêts et astreinte pour faire faire les travaux non exécutés SUR TOUTES LES LIGNES NORMANDES !

Et le comble du comble l'ancien Président de la r.a.h. NORMANDIE a démissionné pour être embauché par la SNCF (!!!) vraisemblablement pour éminents services rendus à qui ?

Puisque l'on est dans le transport continuons !

Et si l'on parlait des transports aériens ?

Le Président de la région parachuté a encore chaussé les charentaises de son prédécesseur qui se vante d'avoir porté sur les fonds baptismaux l'aéroport de Deauville (AVEC entre parenthèse la région a.b. Normandie et la ville de Deauville) en prenant bien évidemment la Présidence.

Il a bien retenu les leçons de son prédécesseur en devenant à son tour cumulard impénitent, exploiteur des finances publiques locales par le cumul des prébendes et des avantages de toutes sortes que les élu.e.s se sont bien évidemment attribués !

Belle réussite en effet !

AUCUN AEROPORTS NORMANDS n'a un trafic SUPERIEUR à 200.000 passagers parmi les 42 classés dans cette catégorie. Au passage le trafic annuel de BEAUVAIS qui était destiné à ROUEN est de : 3.952.000 passagers. C'est surtout grâce à RAYANAIR qui devait donc s'implanter à ROUEN mais que l'incompétence et bêtise des élu.e.s pour ne pas dire l'imbécilité ont empêché de venir.

9^{ème} : Nantes Bretagne : 3.952.000 passagers.

21^{ème} : Brest, 1.070.000.

26^{ème} : Rennes : 264.000.

AUCUN AEROPORT NORMAND.

Quant à l'exploit du Sieur LE VERN : DEAUVILLE : 142.000 passagers.

Caen 100.000 passagers.

Le Havre : 23.934 passagers

Cherbourg : 5.231 passagers, moins 13,5%

ROUEN : 3.166 passagers MOINS 26,8% d'une année à l'autre.

Au passage / Lorient Bretagne : 176.000 passagers !

Quimper 110.000 passagers !

Non seulement les responsables sont incompétents mis ils nous humilient et nous EXPLOITENT.

Parlons sous !

Le Havre-LYON A.R. : 860,33 € par personne. UN couple : 1720 EUROS. MILLE SEPT CENT VINGT EUROS.

DEAUVILLE-LYON : PAS DE VOL !

CAEN-LYON : 889,02 euros par personne !

NANTES-LYON : 188,93 euros.

Rennes-Lyon : 438,00^E. DEUX FOIS MOINS CHER.

Brest-Lyon : 375^E, encore moins cher !

ILS NOUS EXPLOITENT, ILS NOUS TROMPENT, ILS NOUS VOLENT...

A l'incompétence chronique ils ajoutent l'exploitation la plus éhontée.

ET.... ils sont persuadés qu'ils œuvrent dans l'intérêt des populations normandes et qu'ils développeront l'emploi et le pouvoir d'achat. (ILS, ce sont les responsables, politiques, administratifs, économiques... et autres.)

En prime ils se fichent de NOUS, les citoyen.nes contribuables normands, et en ce faisant, ils nous méprisent ouvertement et sciemment.

Daniel Lemoine

Citoyen normand.