

## Brèves de Normandie n°19

( Mars 2003 )

### SPECIALES DATAR !

DATAR Janvier 2003 N°176.

La Datar a-t-elle étudié, décidé, entrepris, exécuté la destruction du tissu social, économique, culturel et autres des cinq départements Normands afin de défavoriser les populations Normandes, notamment laborieuses et favoriser les populations d'autres régions plus particulièrement périphériques ?

Dans le supplément 1963-2003 : 40 ans d'aménagement du territoire:

Dans DATAR, il y a non seulement aménagement du territoire mais encore action régionale : que fût-elle pour la Normandie ?

Quatre grands chapitres :

"1°: la datar au fil des ans:

-panégyrique de bonnes intentions, d'affirmations autosatisfaisantes et catalogue de ce qu'il aurait fallu faire et que la Datar n'a pas su ou voulu réaliser si ce n'est partiellement au profit de qui elle voudra, de préférence les populations choisies sans aucune concertation ni justifications à l'égard des populations négligées et/ou défavorisées ! Les critères relèvent vraisemblablement d'accointances politiques, administratives, identitaires ou par la volonté de plaire aux Princes en place !

"2° :gros plans sur des politiques d'aménagement du territoire.

1/ Principe fondateur : rééquilibrer le territoire. Répartir équitablement les fruits de la croissance : ou l'art d'affirmer le contraire de ce que l'on fait pour se donner bonne conscience et paraître respecter les principes Républicains notamment ceux d'égalité et d'équité.

"Les premiers outils de l'aménagement du territoire sont définis en 1955 à une époque où l'on commence à dénoncer la concentration du pôle parisien au détriment des autres régions, particulièrement celles de l'Ouest, vidées progressivement de leurs populations ".

C'est en vertu de ce principe que l'accent est mis sur le développement de véritables métropoles régionales au sommet d'un système urbain hiérarchisé.

Les métropoles d'équilibre :

En 1963, " huit métropoles d'équilibres sont choisies en province pour être à la fois lieux d'accueil d'activités parisiennes , et des moteurs du développement régional:

- Lille-Roubaix-Tourcoing.
- Lyon -Saint-Etienne-Grenoble.
- Nancy-Metz-Thionville.
- Strasbourg.
- Marseille-Aix-en-Provence-Delta du Rhône.
- Toulouse.
- Bordeaux .
- Nantes-Saint-Nazaire.

En 1970, quatre autres villes sont assimilées à ces métropoles :

- Rennes.
- Clermont-Ferrand.
- Dijon.
- Nice.

AUCUNE METROPOLE NORMANDE N' EST CHOISIE !

Caen n' est-elle pas la capitale géographique du quart Nord-Ouest de la France ?

Les localisations industrielles.

Il persistait un grand déséquilibre entre la moitié Ouest et la moitié Est du Pays.

" Lorsque nous décidons d' installer à Brest le service hydrographique de la marine, c' est dans le cadre d' une politique d' exploitation des océans ainsi que d' une politique de développement de l' Ouest ...."

Quelques dates :

- premières décentralisations : l' Ecole nationale supérieure de l' aéronautique à Toulouse, le service de télécommunications des armées à Rennes, l' industrie électronique en Bretagne, l' aérospatiale à Toulouse et Bordeaux.

- plan Breton de développement économique en 1968.

.....

AUCUNE LOCALISATION INDUSTRIELLE N' A ETE IMPLANTEE EN NORMANDIE !

La Normandie n' est-elle pas une des régions les plus importantes la moitié Ouest de la France ?

2/Les aléas économiques:

Quelques dates :

- mise en place de l' agrément... en Ile de France.
- création de bureaux de reconversion industrielle ( Nord-Pas-de-Calais, Lorraine, Loire)
- programme de développement du Massif Central, du Languedoc-Roussillon.

Le reste est à l' avenant.

J' ACCUSE la Datar d' avoir été l' un des organisateurs, par action et par omission de la destruction d' une partie fondamentale du tissu social, économique, culturel, éducatif, patrimonial de La Normandie afin de défavoriser ses populations notamment laborieuses et favoriser celles d' autres régions notamment riveraines :

- le tissu social: exemple : la Normandie possède une population dont les capacités, la réputation de courage, de sérieux et loyauté sont reconnues. Il est injuste et inéquitable de faire supporter à la Normandie un taux de chômage supérieur à la moyenne nationale quelques fois de 2 points alors que c' est un région dont les potentialités sociales, économiques, culturelles et autres sont particulièrement importantes.

Challenges N° 194 du 6 Février 2003 : r.a. basse-NORMANDIE + 7,4 % de chômage, la r.a.haute-NORMANDIE + 2% (sur des bases déjà supérieures à la moyenne nationale ) pour une période de juin 2001 à Septembre 2002 .

- le tissu économique : exemple :la Datar n' a jamais su ou voulu organiser en Normandie des

structures permettant de prévenir les risques économiques majeurs et mettre en place des cellules sociales et économiques proposant une alternative aux catastrophes économiques ( récemment, Moulinex, les ACH, Pêcheries de Fécamp, Viasystem etc...

- le tissu administratif : exemple : en participant activement aux délocalisations et dérégionalisations en faveur d' autres régions notamment riveraines, elle vide de services régionaux et supra-régionaux les villes de Normandie; en grande parties d' une population d' encadrement à plus fort pouvoir d' achat et appauvrit d' autant les structures sociales et économiques ! Les entreprises ne trouvant plus alors sur place les infrastructures de toute nature, indispensables à leur implantation, ni une taille suffisante pour un développement harmonieux et optimal délocalisent également vers d' autres régions en créant des directions supra-régionales dont le siège et le plus souvent l' encadrement sont implantés en dehors, dévitalisant gravement la Normandie à laquelle il n' est jamais systématiquement proposé de compensations équivalentes.

Exemple significatif et révélateur : L' A.P.E.C. Association pour l' EMPLOI des Cadres a délocalisé sa direction supra-régionale en Bretagne !

- le tissu éducatif : la jeunesse et par voie de conséquence l' éducation, la formation sont les facteurs essentiels d' avenir et de développement de tout corps social, en l' espèce la région. La Normandie est particulièrement défavorisée quant au niveau éducatif de ses jeunes ( par exemple résultats au BAC ), aux offres de formation aux métiers, aux palettes de choix de formations supérieures de telle sorte qu' il y a une évasion inquiétante des cerveaux hors de Normandie etc...etc...L' une des conséquences étant que les étudiants recherchent des emplois du niveau de leurs études ailleurs et ce d' autant plus que le tissu économique détruit non seulement par les actions de la DATAR mais encore par d' autres "délocalisateurs " ne leur permet plus de faire carrière dans notre région.

La DATAR se vante dans son cahier autosatisfaisant d' avoir comme l' un de ses traits caractéristiques:

Une capacité créative .

Qu' a-t-elle été pour la Normandie ?

Pour notre région , elle n' a jamais su ou voulu anticiper les graves crises sociales et économiques et à plus forte raison créer les conditions, structures nécessaires et autres nécessités au développement économique du XXI ème Siècle .

Quelles sont les créations de la DATAR en Normandie, quand, où, comment, dans quelles domaines ?

Prenons exemple dans les transports : le réseau ferré est l' un des plus arriérés de France, tout juste bon à finir d' user les vieux matériels de la S.N.C.F. mis au rebut par les autres régions, mais rénové par les finances locales des Normands notamment pour les TER au grand ravissement du Président de la r.a.h.NORMANDIE !

Serons nous la dernière région de France à avoir un T.G.V. ?

Il existe un T.G.V. Paris LE CROISIC ( 4.278 habitants en 2002 ) LES SABLES D' OLONNE ( 15.532 h.02 )!

Il n' existe PAS de T.G.V. Paris ROUEN ( 106.592 h.02, agglo 389.862 ) LE HAVRE ( 190.905 h.02 , agglo ( 248.547 ) !

Il serait ridicule de souligner en outre l' importance économique de ces deux agglomérations pour l' économie Normande et Française !!!

Il existe un T.G.V. Paris Quimper ( 63.237 h.02 )!

Il n' existe pas de T.G.V. Paris CAEN ( 113.986 h.02, agglo ( 199.490 h.02 ) !

Il existe un T.G.V. Le Croisic Nantes Lille !

Il n' existe PAS de T.G.V. Rouen, Le Havre, Caen, Cherbourg, il n' existe d' ailleurs même pas de train pour un tel parcours !

Il existe un T.G.V. Quimper Rennes Lille !

Il n' existe pas de T.G.V. Granville Rouen Lille ! Il n' existe même pas de train !

PARIS RENNES un T.G.V. toutes les demi-heures ( pub )

PARIS NANTES un T.G.V. toutes les demi-heures ( pub )

Il n' existe pas de T.G.V Paris CHERBOURG ( 25.271 h.02 , agglo 117.855 h .02 )

Il n' existe pas de T.G.V Paris DIEPPE ( 34.653 h.02 )

Au temps de la Duchesse de Berry ( milieu du XIX éme Siècle ) on allait plus vite en train de Paris à Dieppe qu' actuellement et on veut supprimer la ligne Paris Dieppe !

PARIS DIEPPE NEWHAVEN LONDRES est le trajet le plus direct, le plus court, pour relier Paris à Londres !

Normand.e.s ! Combien de temps allez-vous encore vous laisser humilier et mépriser, regarder sacrifier vos emplois, ceux de vos enfants, le développement social, économique, culturel, patrimonial de votre région ... ?

Le T.G.V. Méditerranéen, Atlantique, bientôt Est irrigue les villes et pays parcourus d' une population qui accroît considérablement l' essor économique des régions traversées .

Et la Normandie : elle ne présente aucun intérêt pour nombres de décideurs politiques, administratifs, économiques, socio-culturels etc... Et d' ailleurs, elle n' existe même pas !

De même dans de nombreux autres domaines dans lesquelles la Datar n' a pas su ou voulu construire un véritable projet de développement social et économique de la région Normande par exemple:

- la recherche et le développement des atouts de la Normandie !

- les transports, outre le chemin de fer, les voies navigables, le cabotage, le transport maritime,

aérien, routier etc ... alors que la Normandie est un carrefour d' une population interrégionale européenne de 50 millions d' habitants ! Quel fabuleux potentiel !

- la prévention et le traitement des risques industriels ! La Normandie particulièrement gatée en risques Seveso ( notamment ceux dont d' autres régions n' ont pas voulu ) devrait être le siège d' un centre français, européen voire mondial en la matière , de même en matière de sécurité maritime, sa façade maritime n' est-elle pas la plus fréquentée du Monde !

- le centre de recherche et de traitement pour l' amélioration de l' environnement et le développement de l' écologie devrait être implantée en Normandie ! Au contraire la Datar et autres acteurs ont fait de la Seine Normande un égout, de la basse-seine et du Nord Cotentin des lieux auprès desquelles les populations risquent à tout moment des catastrophes, de type Seveso, Bopal, Tchernobyl, AZF Toulouse ou autre .

Pour tenter de calmer les populations toulousaines n' a-t-on pas transféré les produits dangereux en Normandie, afin d' accroître encore les risques auxquels les populations Normandes sont soumises et minimiser ceux d' autres populations !

Et tant d' autres domaines... et tant d' autres ... Etc .... Etc...

Normandes, Normands Levez-vous ! Agissez ! Exigez ! Aidez-nous !

Daniel Lemoine.

Nota : Origine des habitants : Guide Michelin 2002. Les " aggro " sont celles mentionnées, la où elles le sont .

Pour le signataire : sont Normand.e.s, toutes celles et ceux qui aiment la Normandie, quelques soient leurs origines, races, religions etc...