

Brèves de Normandie N°20

Avril 2003.

Environnement - Création de l'Office des Risques Majeurs de l'Estuaire de la Seine (ORMES)

La communauté d'agglomération du Havre, les communautés de communes de Honfleur et de Saint-Romain-de-Colbosc, les Chambres de Commerce et d'Industrie du Havre et du Pays d'Auge, le port autonome et l'Université du Havre se sont associés pour le créer.

Son but sera de coordonner, en collaboration avec les pouvoirs publics, les acteurs économiques et la société civile, l'information, les mesures d'alerte et les actions à mettre en oeuvre en cas d'accident majeur.

Le bassin de la Basse Seine est le deuxième centre chimique et pétrochimique français. Il présente de très hauts risques industriels. Trois départements sont directement exposés.

Les collectivités concernées sont à cheval sur les deux régions administratives.

Malheureusement les risques, notamment la pollution fluviale et maritime se joue des frontières administratives. La baie de la Seine s'étend également jusqu'au département de la Manche sur sa côte Ouest, c'est à dire la pointe de Barfleur.

L'Office des Risques Majeurs ne devrait pas se cantonner à certaines structures administratives mais devenir un véritable Ministère Normand pour toute la Normandie et accueillir toutes les structures de Recherche et de Développement, de prévention, de construction des matériels de protection des populations, d'intervention, de traitement et de réhabilitation des sites quelque soit l'origine des risques.

C'est une dette de la communauté française et européenne envers les populations Normandes qui accueillent nombre de sites Sévésos parmi les plus dangereux.

Le Nouvel Obs 9-15 Janvier 2003.

"Les pétroliers peuvent naviguer tranquilles"

"Les directives européennes pour prévenir les marées noires existent. Mais elles ne sont appliquées qu'avec une prudente lenteur".

A propos des pollutions marines le Président de la République a dénoncé "les hommes d'affaires véreux" et "les voyous des mers" omettant d'évoquer l'irresponsabilité et la culpabilité de l'Etat. Les côtes françaises connaissent des souillures côtières graves depuis plusieurs dizaines d'années. Le journal stigmatise : "la lenteur incroyable dont le pouvoir politique (celui-ci et celui d'avant) a fait preuve depuis la dernière alerte, le naufrage de l'Erika, il y a trois ans, qui aurait dû dans n'importe quelle démocratie normale déboucher sur des mesures rapides et sérieuses."

Il continue: "A Bruxelles la sortie de Jacques Chirac suscite en coulisse des ricanements légitimes". En matière de contrôle : "L'Europe avait fixé un objectif de 25 % de navires visités. La France se retrouve dans ce domaine en queue de peloton avec environ 9 % de contrôle. Autrement dit, la chasse aux "voyous des mers" est surtout restée verbale."

"L' agence internationale de contrôle vient seulement d' entrer en fonction : les Etats se querellent sur l' emplacement de son siège. La France a présenté la candidature de Nantes, idée fort légitime" ajoute le journaliste sans aucune justification de cette prétendue légitimité.

Eh Bien ! Non !

Ce choix n' a vraisemblablement qu' une justification de connivence et/ou d' appartenance politique.

Après les ACH et d' autres déréglionalisations cela suffit !

En effet, la Normandie que ce soit Cherbourg ou Le Havre est géographiquement le site idéal pour accueillir une telle structure. C' esta région de France qui a la plus grande longueur de côte et l' une des plus importantes d' Europe.

La Manche est la mer la plus fréquentée du Monde, donc soumise à des risques incessants. Le plus fort tonnage de produits polluants, pétroliers notamment, transitent par elle et le complexe pétrochimique de la Basse Seine un des plus importants d' Europe. Le Havre est équipé en installations de dépollution. Cherbourg est la Vigie idéale des navires qui empruntent le rail montant.

Cessons de verser des larmes de crocodile avant de retourner dans les Ministères Parisiens à l' abri des risques et pollutions de toutes sortes. (Zéro site Seveso dans le département de la Seine !)

Créons un contrôle en amont des navires qui naviguent en Manche, (à Cherbourg pour les montants, sur la côte anglaise pour les descendants, dans le cadre d' Interreg ou de l' arManche par exemple) c' esà dire une AUTORISATION PREALABLE d' emprunte l' un ou l' autre rail, donnée aux seuls navires qui ont été contrôlés et sont en règle, sinon arraisonement et confiscation. De plus tout navire après dépotage, dégazage ou autre nettoyage, avant de repartir, devra fournir sur place une attestation de dégazage ou nettoyage, si non immobilisation.

Ne dites pas c' est impossible ! C' est l' argument des incompetents, sans volonté, sans courage et sans ambitions.

Il n' est de volonté que d' hommes !

La preuve vient de l' Union Européenne :

Les Echos du 28 Mars : "Les ministres européens des Transports ont décidé d' interdire les pétroliers à simple coque transportant du fuel lourd dans les eaux de l' Union afin d' éviter de nouvelles marées noires comme celles de l' Erika et du Prestige".

Une fois de plus la médiocrité des ambitions, des exigences notamment à l' égard de l' Etat, l' absence de crédibilité de nombre d' élus de Normandie à l' échelon national, leur faiblesse dans la détermination permet à certains membres politiques et de l' administration de mépriser l' opinion des populations Normandes.

Si la législation n' est plus adaptée, c' est leur devoir et leur responsabilité de la faire évoluer.

Normand.e.s n' oubliez jamais :

Calvados : 16 Etablissements SEVESO.

Eure : 16 Etablissements SEVESO.

Manche : 3 Etablissements SEVESO dont La Hague.

Seine Maritime : 59 Etablissements SEVESO.

Orne : 14 Etablissements SEVESO.

LA Seine Maritime est le Département Français le plus dangereux puisque le premier détenteur de sites SEVESO.

Et les risques maritimes ne sont ni évalués, ni comptabilisés ! La Normandie est incontestablement de part son trafic et sa situation géographique la région la plus exposée de France et d' Europe.

Les collectivités Nationale et Internationale se doivent de construire en Normandie un pôle de prévention et de traitement des risques industriels, maritime, fluviaux et terrestres de compétence et renommée Internationale.

Mesdames Fontaine (Normande ancienne Présidente de l' Union Européenne) et Hameline soutenues par toutes les femmes et hommes de bonne volonté : agissez !

Il en va de la sécurité et de l' intégrité physique et morale, de la santé des populations Normandes.

Liberté Dimanche du 23 Mars 2003.

"Risques Industriels : autorisation probable du stockage chez Grande-Paroisse".

Déchets radioactifs : les élus s' insurgent. Enfin !

Malgré les avis défavorables de plusieurs communes, le Conseil départemental d' hygiène a donné un avis favorable, le préfet s' apprête à donner son accord. Alors que les Verts mènent la fronde, des élus s' insurgent ".

Paris-Normandie du 12 Mars 2003.

"Les écoles à l'heure du sacrifice. Du jamais vu ! Près de 150 classes primaires haut-normandes sont menacées de fermeture à la rentrée. Particulièrement touchée, la Seine-Maritime tente de s' opposer".

Le monde scolaire haut-normand se serait bien passé de ce nouveau record. La Seine-Maritime est le département français qui va perdre le plus de postes d' enseignant(77) de primaire à la rentrée prochaine.

Pour les écoles de ce département, l' addition va être présentée le jeudi 18 Mars à l' issue de la réunion du comité technique paritaire. L' Inspecteur académique présentera aux représentants du personnel le projet de fermeture de pas moins de 112 classes. Le jeudi 20 Mars, son homologue dans l' Eure annoncera 32 fermetures de classes.

Liberté Dimanche du 23 Mars 2003.

Education : carte scolaire.

L'Inspection abat ses cartes.

Après deux mois de concertations, de protestations et de manifestations autour de la carte scolaire, le couperet est tombé vendredi lors du conseil départemental de l' Education Nationale : ce seront finalement 92 classes qui seront fermées dans le premier degré pour la rentrée 2003. Seules sept fermetures annoncées ont été évitées.

L' inspecteur académique justifie : "C' est sûr que c' est dur pour certains d' accepter ces mesures alors que la démographie se stabilise, mais il faut se placer dans un contexte national où les effectifs seront à la hausse de 31000 élèves en 2003, alors que notre département est toujours déficitaire".

Il en est de même quant aux réductions de classes et d'effectifs mais dans des proportions différentes dans les autres départements normands.

La populations et les familles paient le prix fort d' une politique régionale qui vise essentiellement à la division, la désunion, l' absence de projets, d' avenir ainsi que les déréglations programmées par certains politiques et administratifs afin de défavoriser les populations normandes, notamment laborieuses, pour favoriser celles d' autres régions essentiellement périphériques.

Recherche et développement : avenir .

Qu' attend Normandie Métropole pour créer après Paris et Nantes un conseil scientifique ?

Les Echos 28 Mars 2003.

"A Nantes un groupe de dix universitaires doit permettre aux élus d' arbitrer leurs choix dans l' accompagnement des projets consacrés à la recherche et à l' enseignement supérieur."

"Nantes entre dans une nouvelle étape de son développement. Nous sommes de plus en plus sollicités par des laboratoires, des écoles, des facultés. Nous avons besoin d' un regard extérieur, d' une expertise autonome nous aidant à décider".

Qu' attend Rouen ?

Qu' attend Caen ?

Qu' attendent Le Havre, Saint-Lo, Evreux, Alençon, si Normandie Métropole ne comprend pas que l' Union, la Recherche, l' Education, la Formation et le Développement sont les clefs de l' Avenir ! N' est-ce pas préférable que d' être " banlieusardisé " par Paris, Rennes ou Lille ?

La Normandie a perdu son attractivité, l' unes des conséquences est l' appauvrissement social, économique, culturel etc....

L' Union Agricole du 6 Mars 2003.

40 ème Salon International de l'Agriculture.

Fiers d'être agriculteurs et fiers d'être normands !

"Invitée d' honneur La Normandie gagne son pari. Les cinq départements de Normandie étaient les invités d' honneur de cette édition 2003 du SIA. Sur 3000M2 dans le hall 1, mais aussi dans les halls 4 et 7, elle a dévoilé l' excellence de son agriculture. Une région à rêver, à aimer, mais aussi à déguster. Alors, envies de Normandie !"

"Lin Normand, Une production de Stars. Leader incontesté de la production de lin, la Normandie ne se contente pas de cette reconnaissance hexagonale et européenne pour travailler, avec intelligence et efficacité, la promotion d' un produit noble aux multiples facettes."

"Daniel Epron, Président de la Chambre régionale d' agriculture de Normandie :

Chapeau la Normandie !"

Chapeau Monsieur Epron, ce sont des hommes comme vous qui feront avancer et évoluer la Normandie !

"National de la race Normande : la Normandie frôle la victoire."

"Congrès International de la Normandie à Paris : les qualités de la Normandie mondialement reconnues.

Trois ans après la Colombie, c' est un tour de la France d' accueillir le Congrès International de la

Normande sous la présidence de Jean-Pierre Papin. éleveurs, ingénieurs et techniciens de Colombie, Uruguay, Chili, Mexique, Pérou, Argentine, Equateur, Etats-Unis, Tchéquie et Belgique se sont retrouvés à Paris et en Normandie, à l' occasion du Salon International de l' Agriculture, pour partager leurs intérêts communs pour la Normandie.

" Il y a un intérêt grandissant pour la Normandie aux U.S.A, surtout dans le Wisconsin et la Californie. Les éleveurs attendent de la Normandie qu' elle règle les problèmes rencontrés avec la Holstein qui devient trop fragile. Cette visite a permis de voir la Normandie en situation et a également montré aux étudiants que l' on peut faire du lait autrement".

"Jeunes Agriculteurs de Normandie : Agriparade 2003, le 14 juin à Paris.

JA de Normandie est particulièrement impliqué dans l' action de communication Agriparade qui consiste en un défilé de 36 chars dans les rues de Paris, le Samedi 14 Juin de 10h à 14h.

L' objectif de cet événement est double :

- valoriser une image dynamique et moderne de l' agriculture normande.
- promouvoir la diversité de la région Normandie sur le plan culturel, paysager et économique."

L' agriculture sera-t-elle l' une des locomotives de la Normandie du XXIème Siècle ?

Daniel Lemoine.