

Brèves de Normandie N°21 **(Mai 2003)**

Paris-Normandie du 17 Avril 2003.

"La NORMANDIE veut être plus attractive !"

Aménagement du territoire, espaces pour les entreprises, haut débit Internet, réunification des Normandies (sic)... ces considérations sont guidées par l'attractivité ".

Tous les responsables socio-économiques et de plus en plus d'élus n'ont qu'un mot à l'esprit "attractivité".

Serait-on enfin devant la prise de conscience qui consiste à élever le débat au-dessus des intérêts personnels, partisans, politiques et idéologiques pour poser les vrais problèmes, surtout le plus urgent et important pour les populations Normandes à savoir : "le développement Social, Économique, Culturel des cinq départements normands unis, formant la seule région LISIBLE pour les Français, les Européens et le Monde entier ." ?

Normandie Développement qui regroupe cent soixante industriels, la DATAR, les cinq départements Normands, les deux régions administratives invitait lors de son Assemblée Générale : Nicolas Jacquet, de la DATAR.

"Il faut revitaliser les territoires en crise, placer la création de richesse au coeur des politiques intégrant par exemple des indices de modernité dans l'attribution d'aides : nombre de brevets déposés, accessibilité... C'est ainsi qu'on met en avant une région" suggérait-il.

YaKa !

Yfautkon !

Qu'a fait la DATAR pour les populations Normandes depuis quarante ans qu'elle est en charge de l'aménagement du territoire et de la région Normande ?

Quarante ans, il est temps de faire un bilan, de rendre des comptes et de prendre des engagements, avec des objectifs concrets sous peine de sanctions afin de rattraper le retard de développement de la région Normandie et la valoriser à hauteur de ses grandes possibilités.

Les priorités sont :

- l'Emploi
- la recherche et le développement en Normandie
- l'extension et l'amélioration des infrastructures, ferroviaires, routières, portuaires et aéroportuaires, voies navigables, des trafics maritimes, cabotage, long cours etc....
- la prévention et le traitement des risques industriels, la création en NORMANDIE d'un centre spécialisé en ces domaines notamment pour l'utilisation des richesses produites sur son territoire pour revitaliser la région et compenser les risques extraordinaires encourus par les populations Normandes submergées de sites SEVESO et autres
- l'attractivité de la Normandie, pour les centres de décisions, les entrepreneurs et notamment à l'égard des jeunes.....

et tant d' autres choses

Qu' attendons nous de la DATAR :

- qu' elle se justifie et explique pourquoi pendant quarante ans elle a défavorisé les populations Normandes notamment laborieuses pour privilégier celles d' autre régions !
- qu' elle s' engage avec pénalités et/ou sanctions sur un programme de développement social, économique, de suppression des déréglionalisations et délocalisations effectuées depuis quarante ans et/ou le rapatriement, la création en Normandie d' autant de directions suprarégionales et nationales que celles faites à son détriment pendant la même période .
- qu' elle construise la réunification administrative des deux sous-régions, ainsi que l' attractivité retrouvée de la Normandie.
- etc.... etc

Un entrepreneur pense qu' une région doit avoir la taille critique :

"Une réunification ferait de la Normandie la cinquième région de France... Il est clair que nous serions plus forts, notamment pour récolter les fonds européens qui risquent de partir pour l' Europe de l' Est avec l' ouverture de l' Union. Je pense plus généralement que c' est sous couvert d' une NORMANDIE que nous pouvons mieux cerner les besoins des transports, les nouvelles technologies, l' enseignement..."

"Rayonnement européen : Rouen devance Le Havre"

Nicolas Jacquet responsable de la DATAR : "Rouen et le Havre pourraient mieux faire en matière d' attractivité"!

Il préconise, entre autres, une stratégie d' alliances. Remarquons qu' il ignore Normandie Métropole qui regroupe Caen, Rouen, Le Havre ! Mais doit-on s' en étonner ? Certains Normands ont encore dans la mémoire la "sortie" de Monsieur GUIGOU à l' époque Président de la DATAR lors d' une de ses visites à EVREUX : "Vous qui êtes en BASSE NORMANDIE (sic)." Les français auraient la réputation d' être nuls en Géographie, l' exemple ne vient-il pas d' en Haut ?

Et il ajoute avec un duplicité certaine : "Des villes comme Rennes et Nantes, Lille et Grenoble travaillent déjà ensemble. Cela donne du poids, du développement".

En effet, pendant quarante ans la DATAR a privilégié les métropoles d' équilibre qui lui plaisaient (Rappel) :

En 1963, "huit métropoles d' équilibres sont choisies en province pour être à la fois lieux d' accueil d' activités parisiennes et des moteurs du développement régional:

- Lille-Roubaix-Tourcoing.- Lyon -Saint-Etienne-Grenoble.- Nancy-Metz-Thionville.- Strasbourg.
- Marseille-Aix-en-Provence-Delta du Rhône.-Toulouse.- Bordeaux .- Nantes-Saint-Nazaire.

En 1970, quatre autres villes sont assimilées à ces métropoles :

- Rennes.- Clermont-Ferrand.- Dijon.- Nice.

AUCUNE METROPOLE NORMANDE N' EST CHOISIE ! LE FAIT DU PRINCE !

Caen n' est-elle pas la capitale géographique du quart Nord-Ouest de la France ?

Voir "Brèves de Normandie" N° 19 de Mars " Spéciales Datar " soit sur les Affiches de Normandie, soit sur le site Internet : www.normandie.asso.fr

Aujourd'hui en France du 22 Avril 2003.

Les Américains boudent la côte Normande.

De Caen (Calvados). "On est aujourd' hui dans une situation préoccupante. Les touristes Américains constituent 50 % de notre clientèle à l' année et on en a sans doute perdu plus de 60 %. C' est considérable."

"Plus globalement, on constate une baisse d' au moins 30 % des touristes Américains sur l' ensemble des 4 Étoiles du département" confie-t-on à l' Union des Métiers et des Industries du Calvados. Quelles contreparties aux conséquences de la politique nationale vont être versées pour indemniser les salariés, commerçants et industriels notamment du tourisme pour les aider devant ces graves difficultés ?

Transports : "Des TGV supplémentaires pour l'été".

"A partir du 15 Juin, la SNCF va mettre en service sept nouvelles rames TGV à deux niveaux.... A raison de 510 places supplémentaires par rame, ce sont près de 24.000 places en plus qui seront disponibles...."

Normand.e.s ne vous réjouissez pas ! IL N' Y A PAS DE T.G.V pour la NORMANDIE.

Pour desservir l' Ouest de la France dont la Normandie fait partie à part entière, "la SNCF crée une relation Paris-Quimper le Dimanche soir, une autre entre Lille Nantes en soirée du lundi au vendredi, une liaison Rennes-Lyon du lundi au jeudi en soirée et lance un deuxième aller-retour quotidien Nantes-Marseille..."

La DATAR doit être satisfaite de sa politique d' affaiblissement social et économique et de dévitalisation de la Normandie qui va certainement au-delà de ses espérances !

En queue d' article : "Il y aura enfin quelques nouveautés sur le réseau des trains Corail. Pendant l' été, UN Paris-Caen roulera le Dimanche midi. Il y aura davantage de Paris-Rouen pendant l' Armada (10 jours !) et un aller-retour Paris-Granville pour le site le plus important de la NORMANDIE classé au patrimoine de l' UNESCO" à savoir LE MONT-SAINT-MICHEL.

Normand.e.s soyez satisfait.e.s, les rares "brouettes ringardes", déclassées des autres réseaux sont pour vous, très épisodiquement, bien sûr ! La régularité et la fréquence ne sont pas pour vous. Il ne manquerait plus que cela !

Jusqu' où ira la volonté de défavoriser les populations Normandes pour favoriser les autres ainsi que le mépris des collectivités publiques.!

NORMANDY-DAY.

1000 Entreprises pour La Normandie.

Mobiliser 1000 entreprises pour la Normandie. C' est le pari lancé par Luc COUILLARD, le concepteur du Normandy-Day et animateur du Club Entreprises qui réunit déjà plus d' une centaine de partenaires.

Leurs motivations :

- Centaure : "Centaure, fabricant d' échelles, escabeaux, et échafaudages a souhaité participer à l' initiative du Normandy-Day. Située à Romilly-sur-Andelle, Centaure est une entreprise ancrée au coeur de la Normandie qui exporte vers l' Europe, la Russie, le Moyen-Orient. L' idée de communiquer sur la notoriété internationale de la Normandie est donc tout à fait porteuse pour Centaure ..."

- Isigny : "nous avons souhaité adhérer à Normandy-Day pour participer à la dynamique de la Normandie... enraciner nos origines normandes..", vous apporter le meilleur de la Normandie en biscuit avec notre gamme agréée "Gourmandie".

- Sodineuf : "La Normandie a une image, une renommée, une place à défendre particulièrement dans le domaine Économique."

- et Schneider, Société Arianex ...

Paris-Normandie du 29/03/03.

"Nouvelle hausse du chômage en Haute-Normandie"

On compte, en février 2003, 77.090 demandeurs d' emploi (en données corrigées des variations saisonnières) inscrits en catégorie 1 soit une hausse de 1,1 % par rapport au mois précédent contre 0,8 % en moyenne nationale.

Cette montée du chômage touche surtout les plus jeunes et les plus âgés.

La conjoncture est certes défavorable mais les innombrables atouts de la Normandie devrait en faire une des régions les moins touchées par le chômage.

La politique de division et de dérégionalisation ne peut malheureusement que participer à la pérennisation d' une situation qui dure depuis des décennies.

Dramatique ! Surtout pour la jeunesse Normande qui est obligée de s' expatrier !

Paris-Normandie du 22 Avril 2003.

La deuxième campagne du soldat U.S.

"Ancienne lieutenant de l' armée U.S., Muriel, 82 ans, est revenue voir sa Normandie."

En Janvier 1945, elle inspectait les "Camps cigarettes".

"Une à une elle regarde les inscriptions gravées sur les arbres par les soldats des camps Cigarettes. Une trace indélébile."

"Si j' ai souhaité revoir absolument ces endroits, les faire découvrir à ma famille, c' est que l' accueil des Normands est resté, lui aussi, gravé dans mon coeur. Une gentillesse inoubliable. Des moments si forts à la sortie de cette guerre..."

La reconnaissance des Normands à l' égard de nos libérateurs, Américains, Anglais, Canadiens... est éternelle et indélébile.

La Normandie a donné son sang, ses larmes, un inestimable patrimoine pour la liberté de la France, de l' Europe, du Monde Occidental.
Elle revendique un devoir de mémoire, des réparations et compensations même si elles ne remplaceront jamais les pertes inestimables subies.

"Un travail de Romain à la gloire des peintres locaux."

"Daniel Moison édite un livre sur les postimpressionnistes."

Les Postimpressionnistes Normands prolongent la prestigieuse école Normande des Impressionnistes.

Né du génie des Normands et de la Normandie, de sa lumière unique, l' Impressionnisme fait partie intégrante de ses valeurs patrimoniales universelles et éternelles.

Encore un potentiel extraordinaire de développement sous exploité dans notre région.

La peinture impressionniste, connue du monde entier, est malheureusement ignorée de certains politiques et administratifs locaux, comme outil de développement culturel et social des populations Normandes.

Heureusement qu' envers et contre tout, la force créatrice des Normand.e.s subsiste dans des initiatives individuelles qui devraient être relayées et amplifiées par les collectivités locales et leurs responsables.

IMPRESSIONS NORMANDES, par Daniel Moison, aux éditions D.M.Création.

Un livre dont la couverture, à la gloire de la Normandie est symbolisée par une vue de Seine signée Malet.

Daniel LEMOINE.