

Brèves de Normandie N°38

(Décembre 2004)
Spéciales rail

Paris - Normandie du 26 Octobre 2004 et autres journaux nationaux.

Charte du service public de la SNCF.

« La SNCF croit en l'avenir et en la modernité du service public ».

Provocation, cynisme, mépris... à l'égard des populations normandes ?!

Depuis les années 1970 la SNCF a considéré le réseau normand comme devant être ignoré de façon à faire profiter les populations qu'elle voulait de la modernisation et de l'amélioration du trafic, tant en ce qui concerne, la vitesse, le confort, la régularité que la qualité du service. Le comble du sordide ayant été récemment atteint sur le réseau normand par le transport de personnes handicapées dans une soute à bagages !

Tout le vieux matériel est terminé en Normandie, faisant voyager les utilisateurs dans des wagons indignes des pays de l'Est des années 1950 !

Pourquoi ? Pour qui ? Pourquoi privilégier certains ? Selon quelle logique partisane ?

Ce comportement arbitraire est indigne du service public d'une démocratie qui se doit de respecter les plus élémentaires règles de l'Etat républicain « Liberté, égalité, fraternité ».

Les Normand.e.s n'ont pas la liberté de choisir entre un Train à Grande Vitesse ou un autre.

Les Normand.e.s ne sont pas traités à égalité avec les autres régions. Il n'existe pas de TGV en Normandie alors que Marseille, Bordeaux, Lille, Rennes, Lyon, Montpellier, Nantes, Calais, Londres, Bruxellesont plusieurs TGV par jour et bientôt l'Est....

Les Normand.e.s ne bénéficient pas de la fraternité que la SNCF et l'Etat français se doivent, en vertu de la Constitution de faire respecter, en privilégiant outrageusement certaines populations au détriment et au mépris d'autres. (Voir précédentes Brèves).

« La SNCF croit en l'avenir et en la modernité du service public »

Les Normand.e.s ne vous croient pas Monsieur Gallois !. Les Normand.e.s ne peuvent vous croire.

Vous déclarez :

- « la SNCF croit ...en l'avenir et en la modernité du service public... Ces valeurs sont au cœur de la fierté des cheminots ».

Combien de cheminots Normands avez-vous interrogés pour affirmer qu'ils sont fiers du réseau et des services ferroviaires normands ? Publiez le questionnaire ou le sondage, le panel interrogé et les résultats, nous les attendons .

- « la SNCF a pour ambition d'être une entreprise de service public de référence en Europe ».

Lorsque la SNCF montre le réseau ferroviaire aux délégations européennes, vous leur montrez, vraisemblablement dans un souci d'objectivité, vos services et prestations en Normandie. Nous vous remercions de nous communiquer leurs impressions après chaque visite.

- « les missions de service public... »

Quelles actions menez vous auprès des autorités publiques qui décident de celles-ci afin que le service public soit de la même manière au service de tous les publics y compris normands ?

Si vous n'arrivez pas à faire respecter par vos autorités de tutelle l'égalité entre tous les citoyens du territoire français, merci de nous communiquer, leurs refus, leurs explications, leurs motivations d'établir des privilèges etc...

Vous vous engagez pour :

- « l'efficacité et la transparence ».

Vous voudrez donc bien publier : les comptes des investissements, des dépenses d'entretien, de fonctionnements et autres effectués par habitants/ Km de voies, par régions depuis 1982 date de la régionalisation. En cas de retard de financement des services en Normandie, quand allez vous débloquent les sommes pour au moins rattraper celui-ci sur les autres régions et combler le préjudice de vingt ou trente années de régression ?

- « la concertation ».

Veillez organiser des tables rondes avec les Normand.e.s. sur l'état du réseau ferré et du service public actuels en Normandie ainsi que sur les réalisations programmées pour la modernisation, la rapidité, le confort, etc ...des services de la SNCF.

- « l'équité et la solidaritéAssumer une responsabilité sociale particulière en oeuvrant à des actions de solidarité, de prévention, d'insertion et de lutte contre l'exclusion ».

En agissant comme vous le faites actuellement et depuis plusieurs décennies vous avez volontairement marginalisé les normand.e.s, les avez tenus volontairement à l'écart de tous les grands flux sociaux et économiques participant à l'entretien, voire l'augmentation du chômage, de la pauvreté, à l'exclusion par l'absence d'accès performant aux services publics des transports.

- « l'innovation ».

Qu'allez vous innover en Normandie ? Aucun TGV de programmé pour les prochaines années et même décennies à venir !

- « l'environnement ».

Pourquoi ne développez-vous pas des lignes performantes de fret alors que la Normandie contient les plus grands ports de trafics marchandises français et européens (céréales), notamment Port 2000 ?

A quand les TGV Marchandises en Normandie ?

Etc... Etc...

Les Normand.e.s attendent les explications, les justifications, les engagements financiers immédiats et futurs : Monsieur Gallois.

Le Nouvel Obs du 15 septembre 2004.

Un livret encart hors série T.G.V.

Suivez toutes vos envies de week-end...TGV le temps d'aller vite.

TGV met le littoral à vos pieds.

Saint-Malo, Saint-Brieuc, La Rochelle, Biarritz, Saint Jean-de-luz, Marseille, Toulon, Cannes, Nice, Menton ...

Destination culture. Avec TGV vivez un week-end dans les règles de l'art...

Dijon, Besançon, Lyon, Le Mans, Nantes, Poitiers, Bordeaux, Arcachon, Biarritz...

Destination Nature. Laissez le champ libre à vos envies.

Saintes Maries de la Mer, Cognac, Landerneau, Arles, La Rochelle, Nîmes, Lannion, Saint-Brieuc, Cap d'Agde, Morlaix, Royan.....

Destination Citadine et... laissez les villes vous enivrer.

Chambéry, Nantes, Montélimar, Le Pouliguen, Culoz, Saint-Etienne, Le Croisic...

Mépris à l'égard des villes et plages Normandes, de tous les atouts sociaux, économiques, naturels, culturels, du territoire et des populations normandes.

Volonté de favoriser certains pour mieux défavoriser les autres.

Services publics, équité, solidarité, dialogue social, innovation, environnement sont sciemment ignorés de la SNCF, l'Etat, les collectivités qui spolient volontairement les populations Normandes du fruit de leur travail et les trompent.

Jusqu'ou ?

Jusqu'à quand ?

Le Point du 25 Mars 2004.

Les tops et les flops.

Train Rouen-Paris à un train de sénateur. En pratique les voyageurs quotidiens sont confrontés à des retards certes peu importants mais réguliers. La faute à qui ?

Aux trains de banlieue. Le réseau est surchargé...

Si la SNCF n'est pas capable de gérer le réseau Normand et Ouest-Francilien, qu'elle passe la main.

La ligne Paris Rouen existe depuis 1843 avec la même gare ! Incompétence, incurie, favoritisme, les populations normandes n'ont pas à souffrir une fois de plus de ce handicap !

Véçu : vendredi 19 Novembre train de 18h (Rouen-Paris), vingt minutes de retard sur une heure dix de trajet prévu !!!

Un TGV Normand , Impossible dit-on à la SNCF. La distance est trop courte !

A l'incompétence elle ajoute la mauvaise foi !

Paris – Le Mans : environ 210 km en TGV (durée : 0h55)

Paris – Lille Europe : environ 210 km en TGV (durée : 1h00)

Paris - Le Havre : environ 200 km, pas de TGV (durée : 2h00)

Paris – Tours : environ 240 km en TGV (durée : 1h10)

Paris - Caen : environ 230 km, pas de TGV (durée : 1h45)

Paris – Poitiers : environ 340 km en TGV (durée : 1h30)

Paris – Dijon : environ 320 km en TGV (durée : 1h40)

Paris – Rennes : environ 350 km en TGV (durée : 2h00)

Paris – Cherbourg : environ 360 km, pas de TGV (durée : 2h55)

Il suffit de vingt km pour un TGV pour atteindre une vitesse respectable.

Il existe un TGV entre Bayonne, Biarritz, St Jean de Luz, Hendaye, Irun

Est-ce qu'il y a plus de 130 km entre chacune de ces villes ?

De même St Raphaël, Cannes, Antibes, Nice, Monaco, Menton, Vintimille !

De même Guingamp, Plouaret, Lannion Morlaix, Landerneau, St Brieuc !

De même Savenay, St-Nazaire, Pornichet, La Baule, Le Pouligen, Le Croisic !

Les Echos du 8 novembre 2004.

TGV Ouest : le prolongement effectif en 2012.

2,2 MILLIARDS d'euros vont être investis pour permettre aux voyageurs de TGV de gagner 37 min de trajet entre Paris et Rennes, alors que cette ville reçoit déjà le TGV !

Cherbourg, Rouen, Caen, Le Havre, Dieppe sont aussi dans l'Ouest pourquoi n'ont ils même pas encore de TGV avec Paris ?

Les Echos du 16 / 11 / 04.

Le désenclavement ferroviaire du Limousin avance à petits pas.

Ligne TGV Poitiers-Limoges : une convention d'étude doit être signée entre l'Etat et Réseau Ferré pour la réalisation du TGV., le ministre a proposé aux régions une rame TGV Cahors - Roissy-Charles de Gaulle !

Il a également annoncé l'engagement de 7 millions d'euros supplémentaires de travaux qui viennent s'ajouter aux 233 millions prévus dans le cadre de la régénération de la ligne, ces travaux permettront d'abaisser les temps de parcours sur Paris-Limoges de DEUX à QUATRE MINUTES. Oui, Oui vous avez bien lu !

La cerise sur le gâteau .

Non seulement l'Etat et la SNCF font tout ce qu'ils peuvent pour participer à la destruction d'un réseau ferré obsolète, refusent d'installer un réseau moderne et performant en Normandie pour les voyageurs, mais encore ils agissent de même pour le fret !

Liberté dimanche du 7 Novembre 2004.

« Les cheminots se battent pour le fret ».

« Et d'annoncer la suppression en 2005 de la ligne fret Notre-Dame-de-Gravenchon - Bâle.

Soit environ 2500 wagons-citernes par an. Ce qui mettra sur les routes près de 7000 camions en plus. D'autres dessertes régionales sont appelées à être supprimées, d'après les syndicats : Honfleur (220 wagons), Bayeux (475 wagons), etc....

Avec pertes d'emplois à la clef évidemment !

« Nous considérons que le fret doit être considéré comme un service public au titre de l'aménagement du territoire, de la sécurité routière et de la sauvegarde de l'environnement ».

Ils ont parfaitement raisons !

Soutenons les dans cette démarche.

Malheureusement, force est de constater que l'Etat, les collectivités locales et autres responsables concernés (Préfecture, D.D.E. et autres...) se moquent bien et méprisent la sécurité routière des normands, laissant ceux-ci courir chaque jour les plus graves risques, par exemple, sur le tronçon de nationale Yvetot-Barentin, l'une des plus dangereuses et pratiquées du France depuis des décennies !

Et pendant ce temps les Normand.e.s ; se traînent dans des trains obsolètes, inconfortables, en retard ... !

Et le désenclavement des villes NORMANDES ?

Pourquoi tant de partialités et d'injustices de la part de l'Etat Français ?

Normand.e.s, l'Etat, la DATAR, Réseau Ferré de France, La SNCF vous défavorisent sciemment pour favoriser d'autres populations.

Ce n'est plus supportable, mobilisez-vous pour faire bouger de gré ou de force celles et ceux qui détiennent les pouvoirs .

Ne comptez pas sur les conseillers régionaux de toutes sortes qui sont incapables de créer une force de progrès susceptible de peser sur les décisions , choix ou options de l'Etat et des organismes para-étatiques.

Quand aux autres élu.e.s : elles, ils s'en fichent , comme disent les jeunes : « rien à cirer ! ».

Bien plus le Président de la région a.h. NORMANDIE a déclaré qu'il ne dialoguerait pas avec les ministères sur la décentralisation.

Voilà certainement la meilleure méthode pour se faire comprendre, entendre, pour convaincre ses interlocuteurs du bien fondé de ses légitimes demandes et revendications ! Consternant !

Daniel Lemoine.