

Brèves de Normandie N°40 (Février 2005)

Un Scoop !

Paris-Normandie du 10 Janvier 2005.

« Où est l'argent pour les routes, l'environnement, l'emploi ... »

« L'Etat a-t-il oublié la Haute-Normandie ? »

Beaucoup de projets sont bloqués faute d'argent.

Cela fait plus de trente ans (1972) que l'Etat défavorise les populations Normandes afin de favoriser celles d'autres régions. L'Etat a bien trouvé de l'argent pour faire des T.G.V. en Bretagne, Pays de Loire, Rhône Alpes, dans l'Est, le Nord, le Sud-Ouest et bien d'autres choses ailleurs.

Quant à l'article lui-même d'une page entière, il ne parle que des routes : rien sur l'emploi, l'environnement, les infrastructures ferroviaires, maritimes, fluviales etc... ;

Si l'Etat ne respecte pas ses engagements, qu'attendent Messieurs Le Vern, Duron et les Conseiller.e.s régionaux pour le poursuivre en justice, puis devant la Cour Européenne s'il le faut, pour discrimination entre les Français et traitement inéquitable afin d'obtenir le remboursement des colossales sommes détournées hors de Normandie ! En même temps ils pourront demander à l'Etat pour combien les Normand.e.s ont participé au P.I.B. depuis trente deux ans, combien de fonds leur ont été reversés pour participer au développement de la Normandie et combien pour chacune des autres régions !

Les Normand.e.s veulent des comptes et l'argent dont ils ont été spoliés !

Enjeux, les Echos de Janvier 2005.

L'Economie locale se joue désormais dans les régions d'Europe.

Pour aider les zones défavorisées à rattraper leur retard, la Commission lance les fonds européens de développement économique régional (Feder). Ajoutés aux fonds consacrés à la PAC, c'est 80 % du budget de l'Union qui sont engloutis dans la revitalisation économique des régions. Au point qu'aujourd'hui, pour nombre d'élus locaux, le problème est moins d'avoir de l'argent que des idées pour le dépenser. Question de présentation. Les principaux secteurs concernés sont la reconversion des régions en déclin industriel, l'insertion professionnelle des jeunes, la promotion des zones rurales, l'action à caractère expérimental... Même le superflu. En Aquitaine, un comité départemental de pétanque a ainsi obtenu une subvention Européenne de plus de 413.000 Euros pour la construction d'un boulodrome estimé à 1.141.000Euros !

Oui il y a de l'argent, encore faut-il être capable d'élaborer un projet de développement social et économique normand et d'aller le chercher, ce dont les élus locaux et administratifs Normands sont en grande partie incapables de faire dans les secteurs cités plus haut.

Le même.

Heureusement que la société civile et industrielle a des compétences et du courage.

« Industrie. Seul opérateur présent sur la boucle locale radio et le WiMAX, Altitude Telecom (Ex Normandnet) domine le marché du haut débit en région ».

En bon Normand (d'adoption), Jean-Paul Rivière, P.D.G. fondateur d'Altitude, est convaincu de l'avenir de la technologie WiMAX. Sollicité dans tout l'hexagone par des collectivités locales décidées à réduire leur « fracture numérique », il s'affiche en partenaire incontournable et courtisé de ses collègues opérateurs.. « Car le Normand jouit pour quelques mois encore d'un précieux monopole : une licence d'exploitation dans une bande de fréquence très convoitée, celle des 3,5GHZ. »

Bravo Monsieur Rivière « Le petit futé du haut débit » vous faites honneur à la Normandie !

Les Echos du 6 Janvier 2005.

Selon M. Beffa, il devrait être mis en place, à travers la création d'une agence spécialisée dans l'innovation industrielle, le développement d'activités à forte valeur ajoutée technologique.

Alors pourquoi ne pas mettre en place une agence dans l'innovation et le développement de toutes les spécificités normandes ?

« L'inquiétant retard technologique de la France ». Et en Normandie le retard dans la plupart des domaines est plus qu'inquiétant, il est dramatique !»

Aujourd'hui en France du 7 janvier 2005.

« Les J.O. changeraient tout ».

Les enjeux d'une candidature. Les jeux devraient accroître le PIB de 6 Milliard d'euros par an. L'obtention des J.O.2012 à Paris constituera un formidable accélérateur pour PARIS et sa région.

La Normandie fait partie du Bassin Parisien.

« La Rochelle (en profitera aussi) accueillera les épreuves de voile, devra prévoir la construction d'un village pouvant accueillir 1000 athlètes et accompagnateurs...UNE VRAIE LIGNE TGV sur l'ensemble du trajet La Rochelle-Paris sera également mise en service... ».

La ROCHELLE-PARIS 470 KM,

HONFLEUR-PARIS 199 KM,

LE HAVRE-PARIS 204 KM,

DEAUVILLE-PARIS 204.

LA NORMANDIE par sa baie de Seine borde la mer la plus PROCHE de PARIS !

LA NORMANDIE site mythique, avec notamment Deauville, Le Havre, Honfleur, Cherbourg avec la plus grande rade artificielle du monde et idéal pour les épreuves nautiques permettra d'économiser temps de trajet (plus de deux fois moindres pour les sportifs, les accompagnateurs, les spectateurs), fatigue, coût d'équipements et financiers etc...dans les liaisons avec notamment PARIS.

« Economie, des retombées en or massif. Derrière l'impact en terme de notoriété et d'image que représenterait pour la France (et donc pour la NORMANDIE) l'organisation des J.O. 2012, il y a aussi pour Paris et les villes de banlieue et de province (LENS, NANTES, MARSEILLE, LA ROCHELLE ET LYON) qui y sont associées, une autre motivation : l'espoir de transformer la fièvre olympique en or (36 MILLIARDS d'Euros sont escomptés sur 7 ans).

Bien évidemment AUCUNE VILLE NORMANDE ne fait partie de la fête !

Guy Drut « Le consensus est total » Et bien NON. Les Normand.e.s ne peuvent soutenir un projet et une fête qui les éliminent totalement de ceux-ci, alors que leur région a des atouts sociaux, économiques, culturels, géographiques, SPORTIFS, de notoriété et d'attractivité considérables et connus du Monde entier !

« Et Jacques Chirac d'ajouter : plus d'un siècle après sa résurrection par le baron de Coubertin, la France est prête à redevenir la patrie de l'Olympisme.... ».

Or, qui est Pierre de Coubertin ? Un descendant de familles normandes notamment par sa mère. L'un de ses ancêtres Jean Le Goupil avait acheté le château de Mirville au cœur de Pays de Caux en 1431. Il devait tout au long de sa vie être un lieu de séjour privilégié pour Pierre de Coubertin qui affectionnait particulièrement également Le Havre et Etretat. Il exerça même son seul mandat électoral à Mirville où il a conçu les Jeux Olympiques Modernes et a fondé également un journal : La revue du Pays de Caux.

Les premiers J.O. modernes ont donc été organisés à son initiative à Athènes en 1896. Les Grecs souhaitaient qu'ils restent perpétuellement dans leur pays mais Pierre de Coubertin tenait à ce qu'ils voyagent de ville en ville pour exprimer une universalité. Ils en ont voulu à Pierre de Coubertin, qui n'a reçu qu'un seul hommage, celui du roi dans la loge officielle ! L'opinion et la presse sont désormais unanimes à souhaiter qu'à l'avenir Athènes deviennent « le champ stable et permanent des Jeux Olympiques ». Coubertin se trouve dans une position difficile et décide de s'appuyer sur les sept dernières réunions des sept membres du Comité International qui a décidé unanimement qu'il n'était pas désirable que les Jeux Olympiques appartiennent exclusivement à un pays.

Le 15 Avril, le lendemain du jour de remise des récompenses des Jeux de 1896, prenant la tête du Comité Olympique comme Président, il prend le risque d'adresser une lettre « publique » au roi de Grèce où il confirme implicitement que les prochains jeux auront lieu à PARIS. Depuis le CIO invite à chaque "Jeux" un membre de la famille de Pierre de Coubertin.

En 1897, à la suite des premiers jeux, il organise un congrès olympique au Havre, auquel participent de nombreuses personnalités dont le Président de la République.

En 1997 le Comité International Pierre de Coubertin dont l'objet est de faire connaître l'œuvre de cet humaniste dans son entier a organisé au Havre le congrès du centenaire.

CE SERA DONC GRACE A UN NORMAND SI LES J.O. peuvent se dérouler en 2012 à PARIS !

Le Havre dont le club nautique est le plus ancien de France (créé en 1838 !) fut même présidé par un Président de la République ! Premier sport « importé », le nautisme connaîtra un succès grandissant au XIXème siècle. Les régates à canots à voile du Havre passent alors pour être « les plus brillantes de France » et attirent des spectateurs de Paris mais aussi d'Outre-Manche !

Normand.e.s, ne soutenez Paris 2012 que lorsque vous aurez la certitude que les épreuves nautiques se dérouleront dans la baie de Seine et les épreuves équestres en NORMANDIE.

LA NORMANDIE est au cœur d'une population de 50.000.000 d'habitants de Londres à Paris !

Le Monde du 7 Janvier 2005.

« Toute la France assemblée derrière les Jeux » pour soutenir la candidature de PARIS 2012.

Une pleine page financée par les Impôts des Français, dont ceux des Normand.e.s ; sous l'égide de l'Assemblée Nationale...

Elle est signée par J.L.DEBRE, Député, Maire d'Evreux-NORMANDIE, par H.MORIN Député Maire de NORMANDIE, par MMRS Accoyer, Ayrault, Bocquet.

Devons nous constater qu'une fois de plus des politiques et administratifs Normands sont non seulement incapables de valoriser les plus formidables atouts de la Normandie, mais encore oeuvrent aux fins de spolier les populations normand.e.s de retombées sociales, économiques, culturelles et sportives considérables afin de favoriser celles d'autres régions !

Une fois de plus la Normandie est trahie par les siens.

Et ça continue !

Liberté Dimanche du 9 Janvier 2005.

Social : « La Haute-Normandie, région la plus endettée de France. »

« Les Haut- Normands (sic) criblés de dettes. Triste record, ils appartiennent à la région française au plus grand nombre de ménages surendettés».

Encore un domaine après tant d'autres, transports ferroviaires, santé, suicide, dans lequel nous brillons.

Merci mesdames et messieurs les élu.e.s et administratifs locaux !

Le même du 28 Décembre.

« Feu vert pour un grand site national aux Andelys ».

La boucle des Andelys, l'un des plus beaux panoramas de la Seine, sera protégée par le label « Grand site national ». Une opportunité pour développer le tourisme.

A l'horizon 2006, une opération « Grand site » autour de la thématique élargie de la Seine normande qui va de Vernon au Havre, permet de développer les initiatives touristiques...Bref, il s'agit de préserver la boucle de Seine des Andelys, pour mieux la faire découvrir au monde.

Nous sommes obligés de nous élever contre la présentation malhonnête intellectuellement des choses pour au moins trois raisons : la première est que la Seine Normande comprend les deux rives de l'estuaire, dont Honfleur et autres communes riveraines de la rive gauche, la seconde est que la Seine par sa baie a la plus importante partie de son espace maritime extérieure dans la région administrative basse-NORMANDIE, la troisième est qu'il est question du développement du tourisme Normand uni dans le Comité régional du Tourisme qui regroupe les CINQ départements Normands.

Le sectarisme politico-administratif imposé aux normand.e.s conduit donc à tromper ceux-ci. Une fois de plus la population Normande est manipulée.

Dans la saga « La S.N.C.F méprise, humilie et exploite les Normands » :

Courrier des lecteurs du 28 Décembre 2004 de Paris-Normandie.

Un lecteur de Bihorel déverse un flot de récriminations justifiées sur le comportement de la S.N.C.F. à l'égard des populations Normandes: retards incessants, voitures poubelles, défaillance du matériel (portières, lumières, chauffage), manques de trains, lenteur, etc...etc...et cerise sur le gâteau...qui frise l'escroquerie : VOUS PAYEZ PLEIN TARIF.

Il oublie le traitement dégradant, inhumain et discriminatoire fait aux handicapé.e.s.

Normand.e.s EXIGEZ AUX GUICHETS une réduction de 50 % sur tous vos trajets pour sous développement du réseau, service minable et traitement inéquitable entre les citoyens usagers Français.

Si la S.N.C.F. refuse, distribuez au personnel et aux voyageurs les Brèves de Normandie, notamment les Spéciales Rail.

Désolé de n'avoir rien d'autre à vous proposer puisque les classes politiques et administratives « s'en foutent » et certains roulent dans des voitures de fonction avec chauffeur !

Paris-Normandie du 15 Décembre 2004.

«La plus riche donation faite au Havre ».

« C'est une collection inestimable, essentiellement impressionniste qu'Hélène Senn-Foulds vient de donner au Musée de la ville. ».

« Cette collection est chère à mon cœur... Le choix du Havre, une ville chère à ma famille, où mon grand-père, puis mon père ont vécu, où je suis née, s'est rapidement imposé. »

Madame, nous ne pouvons qu'être reconnaissant et admiratif devant tant d'amour pour votre ville, berceau de l'Impressionnisme, tant de grandeur et de désintéressement.

Havrais, débaptisez le Musée Malraux qui n'est qu'une dénomination de circonstance et nommez le Musée SENN-FOULDS. C'est la moindre des reconnaissances !

Daniel LEMOINE.