

Brèves de Normandie N°47 (Octobre 2005)

En Normandie, l'Etat est-il le principal pourvoyeur de chômage, est-il l'acteur essentiel de l'entretien d'un chômage endémique toujours supérieur à la moyenne nationale ?

Pourquoi ?

Les principales raisons sont bien connues, destruction de la notoriété de la Normandie par la division administrative et création du « ventre mou Normand de l'Ouest France » ce que certains esprits dits « éclairés » appellent aussi le « Trou Normand » !

Et aussi entre autres, une répartition partielle et inéquitable des investissements en recherche, infrastructures, éducation, implantation d'entreprises, de services etc...selon des critères pratiqués le plus souvent dans des républiques bananières que dans des états de droit ...

Les délocalisations incessantes depuis plus de vingt ans afin de défavoriser les populations normand.e.s notamment laborieuses au profit de celles des autres régions essentiellement riveraines, Bretagne, Nord-Pas-de-Calais, Pays-de-Loire etc...

Implantations de pôles supra-régionaux à Rennes, Lille, Nantes etc...auxquels sont reliées et soumises les populations normandes.

Dernière illustration à l'entête de la République Française, Liberté, égalité, fraternité, Ministère des Finances, Trésor public, vous ont été adressées les feuilles d'impôts locaux qui pleuvent à l'automne.

Vous devez payez à...RENNES. La notoriété de Rennes est donc renforcée au détriment de Caen, Rouen, Alençon ou le Havre ...ou autres villes normandes...

Des emplois sont créés ou maintenus pour traiter ces dizaines, voire centaines de milliers de règlements.

Des familles suivent, des logements achetés ou loués, des dépenses de santé, habillement, soins, scolarité, loisirs effectuées dans la ville d'accueil etc... autant d'activités sociales et économiques en moins pour les autres....

Bien sûr les entreprises des secteurs secondaires et tertiaires suivent recherchant notamment un environnement plus performant administrativement, plus dynamique, de meilleure qualité (voir enseignement) desservi par des infrastructures routières, ferroviaires (TGV), aériennes modernes.

La politique de l'Etat de participation à la destruction du tissu SOCIAL et économique des deux régions administratives normandes réussit vraisemblablement au-delà de ses espérances !

N'est ce pas illustré par l'article du Figaro Magazine du 1er Octobre 2005.

Nantes, réputée pour son dynamisme économique. a enregistré ces deux dernières années une croissance de 12 % de ses emplois et de près de 10 % de sa population. Quant aux ménages, ils sont 20 % plus nombreux qu'il y a dix ans. D'ici à 2020 l'agglomération comptera 600.000 habitants, près de 670.000 en 2030 contre 570000 aujourd'hui.

Rennes : près de 45.000 nouveaux habitants sont annoncés pour 2010. Un rythme de construction de 1100 nouvelles habitations sont annoncées par an à compter de cette année. Sont-ce des hasards ?

Et Caen, Rouen, Saint-Lo, Alençon, Evreux... combien ?

Liberté dimanche du 11 Septembre 2005.

« Monuments historiques- Polémique entre l'état et la région. ».

Privée de crédit, la restauration des monuments historiques était arrêtée depuis Juin.

Un apport de deux millions d'euros fait monter la participation de l'Etat à seulement 10% de la somme TOTALE du financement engagé par lui.

Le patrimoine architectural normand bien que gravement amputé par la guerre est encore très important.

Ces travaux contribuent à l'emploi car gourmands en main d'oeuvre beaucoup plus qu'en matériaux ou autres équipements.

Là encore l'Etat agit au détriment de l'emploi en Normandie !

Dans la saga : « La S.N.C.F méprise, humilie, exploite les Normand.e.s. »....Suite...

Paris-Normandie du 5 Septembre 2005.

« De retour de la braderie de Lille : le train spécial oublie Rouen ».

Incroyable mais vrai. De retour de la braderie de Lille, le train spécial affrété par la SNCF n'a pas débarqué nombre de ses passagers à Rouen comme prévu.

L'affaire s'est mal engagée dès le départ en gare de Lille-Flandres où dix minutes de retard étaient annoncées pour le train à destination du Havre via Rouen, Yvetot, Bréauté.

A la hauteur de Sotteville-lès-Rouen, la voix du contrôleur annonce l'arrivée dans quelques minutes du train en gare de Rouen.

Le train devait arriver à 2h16, il est plus de trois heures. Mais le convoi roule toujours, pas d'arrêt en gare de Rouen (!!!). Le contrôleur reprend le micro : « Votre attention s'il vous plaît. Les voyageurs à destination de Rouen doivent descendre à Yvetot, un service d'autocar va assurer leur rapatriement. » Puis dans la foulée, un deuxième avis pour leur annoncer qu'ils devront patienter jusqu'au Havre.

A l'arrivée, il est 4 heures. Le train fait demi-tour et repart à Rouen, plus 45 minutes de train !

«Quel beau voyage ! ».

Des excuses, des regrets, des indemnisations ? Vous plaisantez ! Le même journal du 6 Septembre conclut :

« Les naufragés du train de Lille ne sauront jamais ».

Le comportement de type totalitaire de la SNCF est pérenne...en Normandie.

Vécu en Normandie.

Train Rouen-Paris et retour le 13 Septembre 2005 à 17h58 N°3161.

Prix 1^{ère} Classe avec réduction senior 20,80 euros soit 136,Fr54.

Sur le quai Paris-St Lazare, une « bêtaillère » type transport à cochons (deux étages) nous attend.

Sale à l'extérieur, carreaux non faits, peinture non nettoyée...

Train archi-bondé. Une seule place restante obligatoirement fumeur un quart d'heure avant le départ !!

Train crasseux et sale : une protection appui-tête sur deux absente. Au dessus de celles-ci une épaisseur de crasse telle que le couleur rouge du tissu n'était plus visible !

Lumière « glauque », blafarde digne des films de l'époque 40-45 au bout d'une ampoule, ou des ex pays de l'Est, voire de Russie soviétique. !

Le cache en plastique des ampoules est aussi sale que le reste.

Le summum est atteint par l'état des sièges et de la moquette.

Les accoudoirs sont tellement élimés que l'on voit plus la trame que le tissu, quant aux taches et autres salissures il est impossible de les recenser et compter...

Une chaleur de plus en plus lourde et malsaine car pas d'aération.

Et les Normand.e.s paient le tarif plein !

A la liste des récriminations à l'encontre de la SNCF il faut ajouter la tromperie, la publicité mensongère, le cynisme...

Dans un dépliant glacé et luxueux d'une vingtaine de pages édité par la SNCF, joint au Nouvel Obs, intitulé :

« Profitez, plus de 200 destinations, TGV », se trouve une carte de lignes TGV et vous aurez la surprise de découvrir un TGV PARIS-LE HAVRE ! Oui, Oui, je dis bien PARIS-LE HAVRE !

ET en fin, en dernière page : TGV avec Prem's à partir de **25 euros Paris-Bordeaux, Paris,-Marseille, Grenoble-Paris !**

Alors que le même prix a été payé dans une « bêtaillère » immonde en première classe sur Paris-Rouen. !

Que font donc les élus et autres administratifs normands ?

Encore un domaine dans lequel, ils se révèlent totalement inefficaces et incompetents.

Liberté Dimanche du 26 Juin 2005.

Val de Reuil- inauguration du nouveau bâtiment recherche et développement de Valois pharmacie.

Au Vaudreuil-Val-de-Reuil depuis 1990, Valois Pharmacie a inauguré vendredi l'extension de son centre de Recherche et Développement. Le bâtiment regroupe tous les laboratoires, du matériel technologique complexe et la compétence de quatre-vingt-dix ingénieurs et technicien pour pousser la production de valves et de pompes à haut niveau de perfection.

La division pharmacie de Valois investit 5 à 7 % de son chiffre d'affaires dans le développement et l'innovation . Val de Reuil abrite le plus grand site R&D au monde.

Ah ! si nombre de politiques et d'administratifs avaient la compétence et l'intelligence des industriels performants, la Normandie serait dans le peloton de tête des régions européennes et du meilleur taux d'emploi .

Le Monde. Mardi 4 Septembre 2005.

Mont Saint-Michel : Le plus prestigieux site NORMAND inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO.

La mission interministérielle nommée par le gouvernement devrait, dans les prochains jours, rendre son rapport sur les dépassements prévus, notamment pour l'extraction des sédiments et l'installation de la navette.

La Bretagne pourrait augmenter sa participation au financement. (Où trouvez vous la référence à la Normandie ?)

La consternante naïveté de certains normands à l'égard de certains bretons qui ne demandent qu'à se saisir à leur profit de l'attractivité du Mont au détriment des intérêts des travailleurs de Normandie permettra-t-elle de laisser entrer le loup dans la bergerie pour quelques deniers ? Ceux de Juda peut-être ?

Normand.e.s soyez vigilants sur vos intérêts patrimoniaux ?

Je vous propose un nouveau jeu : débusquez l'orientation, le terrorisme intellectuel médiatique, le lobby financier, économique et social de certains bretons.

Lorsque l'on parle du Mont Saint Michel, combien de fois dit-on qu'il est en Normandie ?

Combien de fois les médias s'arrangent ils pour glisser le mot Bretagne ou dérivés ?

Quant à TF1, c'est « Bretagne » par dessus tout au détriment des vingt et une autres régions.

Paris-Normandie du 11 Septembre 2005.

François Morel sur le divan de France3 Normandie.

Né à Saint Georges les Groseillers dans l'Orne, près de Flers, il revendique ses racines et aime évoquer ses paysages préférés, la suisse Normande, le Domfrontais, « un endroit encore préservé » et le Mont Saint Michel.

Cela fait chaud au cœur de rencontrer des artistes normands qui sont fiers et heureux de leur Normandie.

Normandie Passion, le magazine de vos loisirs N° 31.

A acheter ou mieux à s'abonner impérativement !

L'un des rares magazines normands qui rapportent les agendas des spectacles et loisirs des cinq départements.

S'adresser à l'Orne culture, la Briqueterie. 61550ANCEINS.

Au hasard dans le Calvados :

Les 15,22,29 : Week-ends au pressoir.

Mi-Octobre, marché gourmand du cochon de Bayeux.

Jusqu'au 31 Décembre à Vieux la Romaine : Humour au musée.

Au hasard dans l'Eure :

Le 15 Octobre à Ivry la bataille : les samedis de l'orgue

22/23 Octobre à Evreux : 33 Festival International du Court Métrage.

5 Novembre à Evreux : Fête de la pomme, du fromage et du cidre.

Au hasard dans la Manche.

Fin Octobre à Gavray : Foire de la Saint Luc.

Du 5 au 9 Novembre à St Hilaire du Harcouët : Foire de la Saint Martin.

Au hasard dans l'Orne.

Jusqu'au 16 Octobre à Alençon : exposition « André Mare aux sources du Cubisme et de l'Art Déco ».

Les 4,5,6 Novembre à Flers : Faites de l'environnement, forum régional.

Au hasard dans la Seine-Maritime ;

Du 7 au 15 Octobre à Gonfreville l'Orcher : le 6 ème festival du cinéma et tout le mois Plantes en fête.

Foire au hareng, les 5,6 Novembre à Etretat, les 11,12 à Dieppe, le 19 à Valmont, le 20 à Saint-Valery en Caux, au Tréport, les 26,27 à Fécamp.

En novembre , saveurs en Seine (0235372316).

Au hasard des pages : un remarquable article sur Riesener-Delacroix : cousins de talent. Il rappelle en outre le magnifique geste de Mme Pillaut, héritière de la famille Riesener qui a légué à la ville de Lisieux, le château familial situé sur la commune de Saint-Germain-sur-Livet et une partie des collections qui y sont entreposées.

Il s'agit là d'un ensemble de mobilier du 18^{ème} et 19^{ème}, de peintures et de dessins provenant de l'atelier de Léon Riesener. A découvrir impérativement.

Un article sur Yann Arthus-Bertand, les chevaux, le Hara du Pin , notre merveilleuse Normandie.

Etc...etc... Normandie Passion à lire passionnément !

Et toujours Patrimoine Normand N° 55 Trimestriel.

Un régal des yeux, des textes bien écrits, des sujets variés et...sans ostracisme entre les cinq départements normands.

Au sommaire sous les léopards : Manoirs de la Hague, Cherbourg, Granville, Caen , Rouen...

Daniel Lemoine.