

Brèves de Normandie N°59 (Novembre 2006)

«**La Normandie réunifiée par l'Université**» tel est le titre de la page «Société NORMANDIE» du *Paris- Normandie du 29 Septembre 2006*.

Un pôle de recherche et d'enseignement supérieur normand est à l'étude. Les universités et les grandes écoles des deux régions fusionneraient leurs savoirs. Caen, Rouen, Le Havre n'ont jamais été aussi près d'associer leurs connaissances. Les universités de basse et de haute NORMANDIE s'apprêtent à se regrouper au sein d'un Pôle de recherche et d'enseignement supérieur, dispositif introduit à l'échelle nationale par le pacte sur la recherche. Il s'agit en Normandie de rassembler les compétences en recherche et formation concernant plus de 70.000 étudiants, 4.000 enseignants, 2.200 doctorants et plus de cent trente laboratoires.

Complément du pôle universitaire normand qui lie les établissements publics des deux académies depuis 1998, et qui a favorisé les échanges culturels et sportifs, le P.R.E.S. concernera l'enjeu économique. «Il est prévu que la valorisation de la recherche auprès des entreprises soit commune. La réponse aux appels d'offres sera faite d'une seule voix. Il n'y aura plus de concurrence, mais complémentarité.»

Sur le plan juridique, le montage doit aboutir à la création d'un établissement public à caractère scientifique et culturel appelé à contractualiser avec l'Etat.

Le Recteur de l'Académie ajoute «Ce serait dommage que la NORMANDIE passe à côté».

Espérons que les mauvais génies qui ont tant fait de mal à la Normandie depuis plus de vingt ans ne sévissent pas encore une nouvelle fois.

Le Courrier Cauchois ajoute :

«La valorisation de la recherche se déclinera, par ailleurs, par la mise en place avec la Région de projets dans le cadre du Schéma Régional d'Aménagement du Territoire sur les domaines de l'énergie, de la chimie (biologie, santé), des agro-ressources, de l'environnement, des biotechnologies et de la logistique».

Enfin un projet intelligent et fédérateur !

L'Union Agricole du 12 Octobre 2006.

Le jeudi 15 Octobre, les responsables du Groupement des exploitants des prairies alluvionnaires de l'estuaire de la Seine (qui rappelons-le va du Havre au Nord-est du Cotentin) visiteront le **marais de l'estuaire de l'Orne**.

Ce site représente 333 hectares dont 148 de terres agricoles alors que celui de la Seine couvre 8.528 ha dont 1.665 ha agricoles.

Voilà encore d'extraordinaires richesses normandes à exploiter et à valoriser en commun !

Le Monde du 3 Octobre 2006.

Au terminal de France, dans le site de Port 2000 au Havre-Normandie, a été baptisé le nouveau porte-conteneur géant de la CMA-CGM.

«Pourquoi avoir choisi Le Havre pour ce lancement ?» questionne le journaliste.

Le Havre est bien avant Marseille le premier port français pour les conteneurs. En outre, il constitue la première halte pour les navires venant d'Asie et la dernière en quittant l'Europe vers l'Asie. Une situation stratégique à laquelle s'ajoute la capacité, rare pour un port européen de pouvoir recevoir des navires ayant des tirants d'eau de 15 mètres, voire 17.

Challenges.

«La Jamaïque, où les démarches des entrepreneurs (donc les créateurs d'emplois productifs) sont facilitées, se place juste devant la France dans le Doing business de la banque mondiale» laquelle est au...44 ème rang.

En fait, la Banque mondiale se place du point de vue du petit entrepreneur qui veut établir une affaire, embaucher, débaucher, payer ses impôts, protéger ses investisseurs.

Bien évidemment la Banque n'étudie pas les régions, mais les régions Normandes sont certainement les plus pillées et défavorisées par des politiques et administratifs, notamment sur les plans de l'emploi et des délocalisations surpa-régionales ; dans les derniers rangs des régions françaises. Ils se comportent en ces domaines à l'identique d'un système totalitaire. Circulez il n'y a rien à voir, ne discutez pas, travaillez et payez. L'Etat sait et veille sur vous...

Dans la rubrique : L'Etat français détruit le tissu social et économique de la Normandie afin de défavoriser les populations normandes et en favoriser d'autres :

Paris-Normandie du 12 Juillet 2006.

Impôts, les services fiscaux veulent rassurer les contribuables !

Bernard Houteer, délégué INTERREGIONAL des impôts couvrant la r.a.h.NORMANDIE, la Picardie et le Nord-Pas-de-Calais dénonce quelques idées reçues.

Savez-vous où ce service qui couvre notre région est délocalisé...eh ! bien à...Lille !

Une fois de plus la Normandie est spoliée d'emplois alors qu'elle a un des taux de chômage le plus élevé depuis des décennies par rapport aux autres régions françaises.

De plus l'Etat, les politiques et administratifs trompent le peuple normand lorsqu'ils prétendent œuvrer pour des services publiques de proximité.

Vous voulez rencontrer le délégué interrégional en Normandie... eh bien allez à Lille.

Mais, c'est coûteux, cela fait perdre une ou deux journées de travail, de la fatigue etc.

Normand.e.s l'Etat s'en fout ...royalement et «rigole...»...

Si l'idée saugrenue vous prend de délaisser les bétailières SNCF qui sillonnent la Normandie et prendre l'avion, depuis par exemple Rouen, alors vous atterrirez d'abord à Lyon, puis vous envolerez pour atterrir à Lille !!!

Le Figaro Economie du 19 Septembre 2006.

«La SNCF propulse son TGV à 360 km/h».

1981 : TGV Sud-Est- Paris-Lyon-260 km/h - 2H40.

1989 : TGV Atlantique-Paris-Nantes-300 km/h – 2 H.

2006 : TGV Méditerranée-360 km/h. Test de vitesse commerciale !

2006 : PAS DE T.G.V. PARIS-NORMANDIE.

Des brouettes à 100 km/h !

Paris-Normandie du 21 Septembre 2006.

«La Normandie déconnectée du T.G.V.»

«Des contraintes techniques et commerciales !». Avec la malhonnêteté intellectuelle habituelle qui caractérise la S.N.C.F. à l'égard des lignes normandes, celle-ci veut laisser croire qu'on ne peut installer un T.G.V. sur PARIS-LE HAVRE ou PARIS-CAEN-CHERBOURG etc...

Ce qui est évidemment parfaitement faux ! Il suffit de le vouloir et de mettre l'argent qu'il faut pour moderniser la ligne existante où en créer une nouvelle ainsi que cela a été fait ailleurs.

Politiques NORMANDS : prenez la S.N.C.F. au mot. Si elle n'est pas capable d'aménager des lignes rapides en Normandie. Dessaisissez la de la gestion du chemin de fer en Normandie et choisissez un opérateur compétent et honnête qui investisse l'argent des travailleurs et voyageurs normands à la modernisation du réseau Normanno-francilien !

Le TGV va à Rosborden : il doit aller à Caen, Le Havre, Cherbourg, Rouen, Alençon etc...

Nous sommes tous des Moulinex.

L'Expansion de Novembre 2006.

Retour des faillites.

La fragilité de la situation financière des sociétés françaises explique en partie l'augmentation des défaillances d'entreprises. D'après les données recueillies par Altarès, les faillites sont reparties à la hausse au troisième trimestre, avec une véritable hécatombe en Aquitaine (+26%) et en «BASSE-NORMANDIE (+21 %).

Voilà qui va réjouir les politiques et administratifs car leur politique de destruction du tissu économique et social de la Normandie réussit certainement au-delà de leur espérances, grâce notamment aux délocalisations et à au pillage des richesses des régions normandes pour les investir dans d'autres régions selon le fait du Prince.

Evidemment sans concertation, consultation, contre parties salariales etc...etc...

Mais en la matière, le comble du cynisme et du mépris des emplois des normand.e.s revient certainement au Président de l'«Agglo de Rouen» NORMANDIE qui fait encaisser les factures eau et assainissement par un centre d'encaissement breton situé évidemment à Rennes afin une fois de plus de spolier les normand.e.s d'emplois administratifs ...

Il est vrai qu'il a un mentor de choix en la personne d'un élu qui se dit Normand, alors qu'il ne vit pas en Normandie, ne travaille pas en Normandie et ne réside pas pour ses loisirs et repos en Normandie, en un mot ne partage pas les joies, soucis, angoisses envers l'avenir des populations qui l'ont élu.

Ce prestigieux futur candidat à la candidature avait déjà oeuvré en ce sens lorsqu'il était ministre du trésor ou chef du gouvernement.

La Tribune du 28 Septembre 2006.

Quatre pages sont consacrées à la **recherche automobile**. Dix pôles de compétitivité sont dédiés au transport.

Une page est consacrée au projet Mov'éo sous la rubrique ILE-DE-France alors que deux régions normandes en sont partenaires.

A la demande du gouvernement le projet Ile de France a absorbé les projets normands.

Exit le nom de NORMANDY Motor Valley qui enfin donnait à la Normandie une image prospective, moderne et tournée vers les technologies du futur.

Une fois de plus les Normands sont «cocus» dans la plus parfaite indifférence des élus normands.

Le Figaro économie du 29 Octobre 2006.

Dag Naess, éleveur de saumons.

Après dix ans de difficultés, la ferme marine de Cherbourg qui avait déposé son bilan en 2000 a été reprise en mains par un Norvégien et un Ecossais. Elle compte aujourd'hui vingt employés et 600.000 saumons.

Heureusement que des industriels européens sont plus entrepreneurs et motivés car les français, Etat et politiques en tête sont en Normandie incapables de soutenir des activités innovantes et d'aider à la prise de risques.

Le même journal.

La Normandie est certainement la région de France qui a le plus engendré d'écrivains, de philosophes et autres auteurs.

La fécondité de notre région est loin d'être tarie et inspire toujours autant.

Le philosophe Michel Onfray, fondateur de l'Université Populaire de Caen, vient de publier : «La Puissance d'exister, manifeste hédoniste» et d'ouvrir une Université du goût dans sa ville d'Argentan dans l'Orne-Normandie . A table il déclare «je suis une brute, un paysan».

Il écrit : «le provincial ne dispose que du frustré».

Plus que jamais ! Je le vois puisque j'y vis. Paris a tendance à tout vampiriser, à faire venir à lui tout ce qui pourrait l'intéresser. Régulièrement on me propose des activités très en vue. Mais JE RESTE FIDELE à MA NORMANDIE, à MA VILLE D'ARGENTAN...

Votre Université du goût ? Questionne le journaliste.

«J'ai un ami à Argentan, Jean-Luc Tabesse, qui pendant vingt-six ans a été tourneur-fraiseur dans une usine délocalisée en Chine. Il a depuis retrouvé un travail et s'occupe d'un jardin solidaire qui réinsère les victimes du système libéral : les Rmistes, les chômeurs en fin de droit, d'anciennes victimes de l'alcool, d'anciens taulards...En collaboration avec Madame Dorléans (du jardin conservatoire de Saint-Pierre sur Dives (Normandie) on a créé une sorte de conservatoire des légumes anciens, avec des choses étonnantes comme des haricots du saint-sacrement d'Argentan, très peu théologiques !..

Qu'il est réjouissant de constater que de grands personnages aiment leur Normandie natale entreprennent et sont solidaires des plus démunis.

Le génie de la NORMANDIE n'est pas mort, loin de là, elle renaîtra plus forte et solidaire que jamais.

Le Monde du 12 Octobre 2006.

«Le Centre des arts du Cirque de NORMANDIE enfin logé».

Cette création sise dans un bloc de béton contenant notamment une salle modulable de 900m2 (sur un total de 1.700) situé dans le Sud-est de CHERBOURG-NORMANDIE, veut satisfaire le désir de soutenir toutes les esthétiques du cirque et de procurer aux artistes un peu de confort thermique, phonique.

Il s'agit aussi de montrer comment se construit un spectacle, son artisanat en quelque sorte.

«Les choix des villes reposent plus sur la diffusion de spectacles que sur la création... Si l'on ne donne pas un coup de main à la création qui n'a rien d'élitiste, on va tarir la source de la diffusion de demain. C'est un pari politique fort.

Des Circassiens de toute l'Europe vont venir à Cherbourg travailler et vont faire rayonner le nom de la ville et du quartier».

Et de la Normandie par la même occasion...Mais certains ont honte de leurs origines, de leur appartenance, de leur identité ou d'affirmer qu'ils vivent en Normandie...

Habitant.e.s de Normandie soyez fier.e.s de votre Normandie et dites le !

Daniel Lemoine.