

Brèves de Normandie

n°63 - mars 2007

Dans la saga sans fin : « La SNCF méprise, humilie, exploite les Normand.e.s », n-ième et malheureusement nouvel épisode.

PARIS-ROUEN-LE HAVRE grogne sur toute la ligne.

Des locos et des trains trop vieux, des usagers excédés, des colères incessantes sur les blogs.

Le scandale est gigantesque et dépasse le supportable.

Les usagers décontenancés se sont lancés dans le «cyberdéfouloir».

« Train-Train quotidien » est un blog créé par Xavier Moisien qui a décidé de transformer son carnet de bord en lieu d'échange entre voyageurs exaspérés.

Autre forum de discussion : «MD30»... et encore : «blogsncf».

Quant à l'Association des usagers, le Président Bernard Champeaux ne pratique pas la langue de bois : «cette ligne est d'une vétusté phénoménale !» s'exclame-t-il !... «Nulle part ailleurs on ne trouve des locos de la fin des années cinquante, ni les plus vieux wagons du monde».

Il y a paraît-il une délégation régionale de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports...

Malheureusement son incompétence et son inefficacité sont à la hauteur de celles de la classe politique de Normandie.

En Bretagne au moins 17 villes bénéficient du TGV dont Plouaret-Trégor, Landerneau, Rosporden, Quimperlé, Auray... Pourquoi de telles discriminations...

La SNCF ne comprendra que la force... celle du peuple normand uni contre les injustices et les compromissions politico-administratives, identitaires, financières, égoïstes et autres.

M. Le Vern annonce qu'il va aller rencontrer un sous-fifre de la S.N.C.F. à Paris.

C'est indécent et humiliant pour les Normand.e.s. Les fonctionnaires de la SNCF doivent satisfaire le peuple et les élus dicter la loi et les décisions à ceux-ci.

Mme Idrac était en région administrative basse-NORMANDIE le mois dernier. Une fois de plus si les Normand.e.s étaient unis, ils « pèseraient » TROIS MILLIONS et DEMI d'habitants pour exiger de la SNCF un service moderne, rapide (des T.G.V.), confortable, etc...

Que va exiger le Président de la région, va-t-il une fois de plus à Canossa avec des sollicitations médiocres et humiliantes pour les normand.e.s. ...

Il n'y a qu'une attitude à avoir à l'égard de la S.N.C.F. : EXIGER et IMMEDIATEMENT sinon confier à un autre opérateur la gestion des lignes ferroviaires voyageurs de Normandie, les élus européens et français sont là pour ce faire: c'est leur métier et leur devoir !

La seule ligne Normande Paris-Le Havre transporte plus de SEPT MILLIONS de voyageurs annuellement. Les candidats se bousculeront...

La SNCF TUE LE SERVICE PUBLIC en méprisant le peuple des usagers...

*Vécu par l'auteur,
Paris 25 février 2007.*

Départ pour Rouen prévu 17h48 (?). Nous nous installons en PREMIERE, une bétaillère usée jusqu'à la corde, dans le noir nous attend. Je me lève pour aller vers le quai et demander de la lumière. Au passage je regarde la date de la loco : 1958 (oui, oui, vous avez bien lu MIL NEUF CENT CINQUANTE HUIT). En revenant, cerise sur le gâteau, ma femme s'est fait « tirer » son sac à main par un voleur qui profitait de l'obscurité... Les wagons devaient être de même date... Accoudoirs tellement usés que l'on ne voyait plus le tissu, mais un reste de trame, car par endroit même la trame était usée et laissait voir le matériau de dessous... Les appuis-tête étaient tellement crasseux qu'on ne voyait plus la couleur du tissu. A d'autres sièges, le protège appui-tête est inexistant et le reste à l'avenant et POUR 55 euros. Les passager.e.s sont tout simplement « arnaqué.e.s » par la SNCF en Normandie.

A peine assis une voix nous annonce vingt minutes de retard au départ, puis QUARANTE minutes...

En gare d'arrivée j'ai demandé le cahier des réclamations après des recherches laborieuses il m'a été présenté. J'ai formulé la mienne et ai demandé un double ou une photocopie de mon texte : il m'a été répondu que cela n'était pas possible, que ma réclamation serait transmise et que l'on me répondrait ! Les mentalités de type totalitaire ou « stalinienne » (comme vous voulez) n'ont pas complètement disparues en France...

Que faire ?

Je suis prêt à créer à participer à la création d'une association pour le développement, la modernisation et le progrès ferroviaire en Normandie ainsi que, bien sûr, la défense du service au public dénommée «**NORMANDIE-RAIL**» dont le premier acte sera de dresser un livre des exigences et projets de développement et de modernisation des transports ferroviaires en Normandie. Le deuxième mettre en demeure la S.N.C.F. d'effectuer la mise en œuvre IMMEDIATE de celui-ci. Le troisième exiger de la S.N.C.F. le chiffre d'affaires produit par les lignes normandes, la part de celui-ci par habitant utilisé sur le réseau normand avec un comparatif avec les autres régions françaises et ce depuis 1972.

Si au départ VINGT personnes me suivent : j'y vais.

Coût de la cotisation pour devenir membre : UN EURO à ce que vous voulez !

Ecrire à : Daniel LEMOINE, 26,Rue C. SAINT-SAENS à 76000-ROUEN-NORMANDIE.

Salon de l'agriculture 2007

La NORMANDIE en force, elle fait son salon.

L'agriculture normande est une ; en effet, la chambre régionale d'agriculture de Normandie regroupe évidemment les CINQ DEPARTEMENTS NORMANDS.

Anecdotes : l'âne normand Pharaon a gagné le concours national en septembre dernier au Haras du Pin, il a décroché son billet pour dix jours à faire le beau à Paris. Dans d'innombrables domaines la Normandie est capable de l'excellence !

Est présent également un stand des productions de fruits et cidre de Normandie. N'oublions pas qu'elle est la première région de France dans le domaine cidricole. Et... le cidre de Normandie est le meilleure du monde... tout simplement...

En marge du salon.

Union Agricole du 8 février 2007.

« Nous produisons en Normandie, grâce aux excellentes conditions pédo-climatiques, **un lin** d'une rare qualité dont la filature chinoise ne peut pas se passer. En le mélangeant aux fibres égyptiennes, russes ou locales (...), elle fabrique toute une gamme répondant aux différents besoins du marché mondial. En moyenne 90% des approvisionnements de la première filature chinoise viennent d'Europe et en premier lieu de Normandie.

M.Pomikal président d'une coopérative linière basée dans le Calvados déclare : « nous sommes assis sur une matière première **unique au monde** et dont ils ont besoin. Il faut savoir la vendre sans la brader pour assurer la pérennité de notre production et de ses débouchés»

« a richesse de la Chine, c'est sa culture du commerce» conclut-il ?

Toutes les institutions publiques et privées de Normandie doivent d'une manière où d'une autre consacrer 10% de son budget à la recherche normande en NORMANDIE ; pour le lin, entre autres, subventionner la recherche pour la création d'une filière normande de transformation et de valorisation du produit. Par exemple sur l'utilisation alimentaire humaine et animale de la graine de lin, de l'huile qui contient l'un des meilleurs taux de plusieurs omégas. Le marketing et la négociation doivent également faire partie de la recherche. Celle-ci est notre seule et unique chance de valoriser le patrimoine social, économique, culturel des populations normandes.

Qu'attendent les politico-administratifs et autres institutionnels ?

Liberté Dimanche, journal normand du septième jour change de nom.

En s'alliant avec Paris-NORMANDIE paraît donc un nouveau journal sous le titre de : NORMANDIE DIMANCHE.

Malheureusement ce nom est usurpé car ce journal respecte scrupuleusement la partition administrative en consacrant par exemple deux pages Loisirs exclusivement aux deux départements de l'Eure et de la Seine-maritime.

Alors n'achetez ce journal que lorsqu'il s'appellera: REGION AMINISTRATIVE HAUTE NORMANDIE DIMANCHE (ce qui sera alors administrativement et géographiquement honnête) où qu'il couvrira les CINQ départements normands. Décision infiniment meilleure, mais ce qui ne sera certainement lorsque l'on voit son indifférence à l'égard du fruit du travail des normand.e.s.

Exemple : dans son numéro du 25 Février 2007.

Salon de l'agriculture : La France pour marché. Une pleine page consacrée à la promotion de toutes les régions de France SAUF les r.a.basse et haute NORMANDIE ! Un comble pour un journal qui a pour titre NORMANDIE DIMANCHE.

Et pour se dédouaner de sa duplicité intellectuelle qu'écrit-il: «Et la Normandie me direz-vous ? Pour cela pas besoin d'aller au salon !» Intelligent n'est-ce pas ! Normand.e.s qui passez devant un vendeur de NORMANDIE DIMANCHE : passez votre chemin.

Paris-NORMANDIE du 13 février 2007.

Tourisme : les promoteurs de la croisière s'organisent.

Le grand retour des paquebots.

Avec trente six escales annoncées à Rouen et Honfleur aux quais en Seine également gérés par le Port Autonome de Rouen la saison 2007 des paquebots de croisière s'annonce correcte.

«Nous ne comptons pas seulement sur nos amis américains et japonais. En 2006, plus de 73% de la clientèle faisant escale à Rouen a été européenne...».

Parmi ces paquebots, le plus étonnant reste : «The World», unique au monde. Un paquebot-résidence de propriétaires d'appartements maritimes de grand luxe.

La Normandie a d'innombrables atouts à faire valoir !

Le Nouvel Obs du 22-28 Février 2007.

Loin des yeux, près du cœur. **Et si on relocalisait ...**

Coût de transport, normes de qualité, proximité du consommateur : de plus en plus d'entreprises renoncent à la délocalisation. Au nom de leurs intérêts bien compris.

M.Jousset co-président de Webhelp, une entreprise qui jusque-là ne fournissait que des centres off-shore déclare : «*Depuis un an et demi, nous installons des centres d'appels en France, à **Caen*** », même s'il poursuit ses activités hors de France.

Voilà un signe positif même s'il concerne une main-d'œuvre faiblement qualifiée, c'est toujours bon à prendre surtout lorsqu'on connaît la volonté de destruction du tissu social et économique de Normandie menée par l'Etat français avec la complicité des élus locaux qui délocalise nombres de services administratifs supra-régionaux hors de Normandie pour défavoriser les populations normandes, notamment laborieuses, et favoriser celles d'autres régions.

Le même.

Au-delà des chiffrages, «La clé de la croissance»

La croissance en 2006.

Irlande 6,2%.

Finlande 5,5%.

Espagne 3,8%

France, avant-dernière ex-aequo, avec l'Italie du top Ten, la dernière nation étant le Portugal.

Minable...

Et la Normandie ...alors...

L'huître de pleine mer de Normandie...

Incontestablement la meilleure...

Une nouvelle petite est en train de prendre sa place. A Veules-Les-Roses-Normandie, la commune va compter cinq ostréiculteurs en activité. Ils devraient faire goûter les fruits de leur élevage dans un an.

Depuis 2004 un manchois développe déjà à titre expérimental l'élevage d'huître sur le territoire de Veules. Il se prépare d'ailleurs à la présenter au salon de l'agriculture.

Les nouvelles concessions de chacune 2 hectares devraient bientôt être délimitées pour permettre aux nouveaux de commencer leur exploitation.

Bonne chance M.Gallot, bravo pour votre courage et votre esprit d'entreprise et la valorisation du patrimoine alimentaire de Normandie.

Celles et ceux qui ont tout compris !

La Normandie est leur. Capital risque à la sauce normande.

NORMANDIE CAPITAL INVESTISSEMENT tel est le nom de cette structure d'accompagnement financier qui agit depuis six ans en vrai acteur du développement économique. Aujourd'hui Normandie Capital Investissement passe la vitesse supérieure après s'être jouée des frontières normandes pour gagner du poids. Elle affiche globalement trente deux participations pour des entreprises affichant globalement 120 millions d'euros de chiffre d'affaires et quelques 1200 salariés «ce qui compte ? C'est la qualité du projet, la qualité du dirigeant, et son implication en Normandie». Bravo Monsieur Lissot et bon vent.

Suite-hôtel du groupe Accor vient d'ouvrir à Rouen-Normandie dans le quartier Pasteur un hôtel trois étoiles d'un genre nouveau qui marie confort et liberté.

Soulignons le nom : Suitehotel Rouen Normandie.

Ils ont compris que le mot Normandie était un facteur d'attractivité et de localisation inestimable !

La Gazette Drouot du 2 Mars 2007.

La Salle des Ventes : VIRE Normandie annonce une belle vente de tableaux et objets d'art le samedi 17 mars. Bravo au commissaire priseur pour le nom.

Encore une personne qui a tout compris.

Aujourd'hui en France du 19 février 2007.

L'Union au nom de l'art ? Et si la réunification des deux Normandie (sic) passait par l'art ?

C'est en tout cas le pari lancé par «gestes, signes, traces, espaces», la nouvelle exposition du musée Malraux du Havre-Normandie qui propose de découvrir les collections des trois autres musées de la région (Rouen, Evreux, Caen).

Et pourquoi pas ? Seule la victoire est belle !

Daniel Lemoine.
Normandie.