

Brèves de Normandie n°64 Avril 2007

Normand.e.s. nous sommes tous des « Moulinex ».

En Normandie depuis des décennies le chômage est un drame permanent. Les élu.e.s normands nationaux, locaux, les administratifs se sont veulents bons à tout, mais en matière d'emploi en Normandie, ils se révèlent propres à rien (ou à si peu !).

Aujourd'hui en France du 19 février 2007

« Social. Plus de cinq ans après la fin de Moulinex, les 3.250 ex-salariés sont loin d'avoir tous retrouvé un emploi. Depuis la disparition du groupe électroménager, la plupart des salariés n'ont pas retrouvé d'emploi. Ils en veulent aux pouvoirs publics et aux cellules de reclassement.

NEUF fermetures d'usines depuis 1995.

GRANVILLE-NORMANDIE .DOMFRONT-NORMANDIE (par vente) en 1995.

MAMERS-ARGENTAN-NORMANDIE en 1997.

SAINT-LO-BAYEUX-FALAISE-ALENCON-NORMANDIE.

CORMELLE-LE-ROYAL-NORMANDIE en 2001.

L'amertume et les larmes sont immenses. Le drame social est toujours vivant en NORMANDIE... Nous n'avons pas eu les moyens nécessaires, déclare une ancienne responsable de la cellule de reclassement de l'usine de Falaise... « On a été trahis estime une autre après trente ans passés chez Moulinex ».

Entre 2001 et 2004, EN PLUS des Moulinex, on a perdu plus de 10% des emplois industriels en Basse-Normandie constate le chargé d'étude à la direction régionale du travail.

Selon la CFDT et la CGT, seul UN TIERS a retrouvé du travail, un tiers bénéficie d'un accompagnement social et le dernier est dans la précarité (RMI, ASS...)

Il faut le dire et le redire l'Etat par ses politiques et ses administratifs (nationaux et locaux) organise sciemment la destruction d'une grande partie du tissu SOCIAL et économique de la Normandie.

Comment ? Prenons Moulinex par exemple! Plus de dix ans avant le dépôt de bilan, L'ETAT et ses satellites (Trésor Public, URSSAF, etc...) savaient que Moulinex connaissait de graves difficultés. Il n'a pas voulu intervenir en amont pour tenter de trouver des solutions encore possibles non seulement chez les Moulinex mais encore en redynamisant le tissu économique des villes et de la région concernée en incitant et/ou facilitant les investissements et l'implantation d'industries nouvelles et/ou de secteurs d'activités innovants, par exemple dans les nouvelles technologies.

L'Etat a délocalisé nombre de ses services administratifs hors de Normandie pour favoriser d'autres régions et ce quasi-systématiquement (Armée, Police, Trésor, services sociaux de la marine etc..., etc...) entraînant des salariés, des organismes para-étatiques, des entreprises et tarissant des sources de création d'emplois localement en plus des départs.

AUCUNE VILLE DE NORMANDIE n'a été décrétée METROPOLE de telle sorte que les réorganisations territoriales ont été axées dans le Nord-Ouest sur essentiellement LILLE, RENNES et NANTES créant le « Trou Normand » ou le « Le ventre mou de l'Ouest ».

Et le reste à l'avenant. Le réseau ferroviaire a été abandonné et certaines lignes normandes (PARIS-LE HAVRE, SEPT MILLIONS DE VOYAGEURS par an dans des trains qui ont parfois CINQUANTE ANS) « rançonnée » pour créer des TGV en Picardie, dans le Nord, en Bretagne. Il y a un TGV pour Rosborden mais pas pour CAEN-ROUEN-CHERBOURG-EVREUX-SAINT-LO-ALENCON. Etc...etc... LE SCANDALE est immense à la hauteur de l'incompétence de la plupart des élu.e.s et administratifs normands.

La Tribune du 16 février 2007

« **L'attractivité des régions françaises est menacée.** Elle pourrait pâtir d'une faiblesse de l'innovation au cours des dix prochaines années... Avec l'Ile-de-France, Rhône-Alpes, Centre, Aquitaine, Paca, la France compte cinq régions parmi les plus dynamiques de la zone Euro. »

Quant aux deux régions moignons de Normandie où en sont-elles aux niveaux innovation et attractivité ?

C'est ce genre d'étude et d'analyse auxquelles devraient se livrer les CESR au lieu de philosopher stérilement sur une démocratie participative de pacotille !

Les philosophes démocrates, on les a depuis des siècles en Normandie et parmi les plus prestigieux du monde, il n'y a qu'à relire Tocqueville entre autres...

Les conseillers économiques et sociaux seraient bien mieux avisés de se pencher sur la création d'emplois productifs, de centres de recherches, d'amélioration des réseaux ferrés, des soins, etc...

Paris-Normandie du 14 mars 2007

« **La CGT dénonce la perte de l'activité industrielle au Havre** ».

OUI ! LA C.G.T. a raison d'être inquiète de la situation de l'emploi en Normandie.

« Nos poumons, c'est l'industrie et le portuaire. La métallurgie perd 4.000 emplois. 10% en Seine-maritime, 20% dans l'Eure ». L'inquiétude porte également sur Renault-Sandouville, sur le secteur pétrolier (Shell est en vente !). La chimie n'est pas en reste : Dorlyll ferme, Total lubrifiant supprime des dizaines d'emplois et tant d'autres, La Grande Paroisse, Yara...

L'Etat ponctionne des millions d'Euros dans les Caisses du Port... La création d'une filière désamiantage tarde et permettrait de sauver des équipements existants et de créer des emplois... etc...etc... Quand les A.C.H. ont fermé rien n'a été cherché et créé à la place. Alors qu'il y avait un énorme potentiel en ressources humaines, sérieux, compétent, travailleur...

Combien de fonds sont consacrés à la recherche en Normandie pour la marine ? Nouveaux types de bateaux, de propulsion, de pilotage, de sécurité, etc...

Que font les politiques nationaux et locaux, les administratifs... Pour le développement social et économique des populations normandes ?

Ne désespérez pas, il y a un secteur dans lequel l'Etat prend la Normandie en considération. En effet, lorsqu'il s'agit de trouver des poubelles nucléaires, pétrolières, chimiques etc... il s'organise pour que les déchets atterrissent auprès des populations normandes.

Paris-Normandie du 15 mars 2007 : 3000 tonnes du Prestige, traitées à Rouen.

L'association de défense de l'environnement, mobilisée depuis avril 2004 contre les agissements de Deep Green, déduit de certains documents que l'ancien site a été remblayé avec des terres encore polluées, dont certaines proviendraient de la marée noire causée par le Prestige en 2002-2003.

PEUPLE de NORMANDIE n'oublie jamais que selon le rapport N°3559 de l'Assemblée Nationale fait au nom de la commission d'enquête sur la sûreté des installations industrielles et des centres de recherche et sur la protection des personnes et de l'environnement en cas d'accident industriel majeur, il a été dénombré en 2002 CINQUANTE NEUF établissements soumis à la directive SEVESO DONT QUARANTE CINQ SEVASO TYPE HAUT en

SEINE-MARITIME SEULEMENT c'est-à-dire le PREMIER département de France ET LE PLUS SOUMIS à **risques graves!**

Quant à la Seine, l'Etat la considère définitivement semble-t-il comme un égout. Monsieur Chirac devait venir se baigner dedans. Les Normand.e.s l'attendent toujours, peut-être faut-il que nous nous cotisions pour lui offrir un maillot de bain !

L'Expansion - avril 2007

« **Marseille contre Le Havre. Quel port a le plus d'avenir ?**

Pour rester dans la course mondiale sur le marché des conteneurs, les deux leaders français doivent d'urgence s'adapter.

Jusqu'à présent, les ports de Marseille et du Havre avaient en commun ...la médiocrité de leurs performances. Alors que la France possède tous les atouts d'une grande puissance maritime, ses **deux principaux ports n'ont cessé depuis 1990 de perdre des parts de marché.** »

Marseille 24^{ème} port mondial.

Trafic : 100 millions de tonnes en 2006 (plus 3,6 sur un an).

Le Havre 39^{ème} port mondial.

Trafic : 74,5 millions de tonnes en 2006 (moins 0,9 sur un an).

Le match !

Trafic portuaire : avantage Marseille.

Capacités d'accueil : avantage Le Havre.

Organisation sociale : avantage Le Havre.

Tarifs : avantage Le Havre.

Dessertes terrestres : égalité.

Résultat : Le Havre 3,5 / Marseille 1,5.

Des lilliputiens notamment au regard de Hambourg, Rotterdam et Anvers qui vont s'agrandir. L'Allemagne construit un nouveau port.

Une fois de plus la France régresse et les régions en subissent les conséquences alors que géographiquement Le Havre est « La Porte de l'Europe ».

En ce qui concerne les dessertes terrestres, par exemple, l'essentiel des transports terrestres de conteneurs se fait à 87% par camion depuis Le Havre. A titre de comparaison, 50 à 60 pour cent des « boîtes » transitant par Rotterdam ou Hambourg sont acheminées en péniche ou en train... Ce qui leur permet de desservir une partie de la France (un comble !), le Sud de l'Allemagne et la Suisse, **quand LE HAVRE peine encore à aller au-delà de l'Ile-de-France !**

Quelle que soit la manière dont les normand.e.s abordent les problèmes, ils subissent les graves carences et discriminations de l'Etat français et de certains de ses affidés, ici, en l'occurrence la S.N.C.F.(une fois de plus !)

Et cerise sur le gâteau : dans *L'Expansion Tendances* : Marseille, New deal provençal !

« Depuis que le T.G.V. l'a mise à TROIS heures de Paris, tout le monde semble redécouvrir Marseille : Investisseurs, Touriste, Créatifs... Il est vrai que la ville milite pour que la modernité investisse les lieux.

LE HAVRE à CINQUANTE MINUTES DE Paris ! Quel formidable accélérateur d'emploi, de richesses sociales, économiques, culturelles, etc..., etc...

Odieuse discrimination et inégalité de traitement selon les populations au détriment de celles de Normandie.

Par contre la population, malgré les graves carences des institutionnels, essaie de construire et développer des activités en Normandie.

En plein cœur de la Normandie, on cultive le professionnalisme.

Formations par alternance à la Maison Familiale Rurale de VIMOUTIERS-NORMANDIE.

La Normandie est pôle d'excellence de la filière équine.

Passionnés de cheval de tous niveaux renseignez-vous sur les nombreuses filières enseignées et pratiquées en Normandie !

Marianne du 10 au 16 mars 2007

« Ils veulent assassiner le camembert ».

« Citoyens, l'heure est grave. Une nouvelle offensive du lobby industriel laitier contre le lait cru entend régler son compte au Camembert de Normandie d'appellation d'origine contrôlée. »

« Qui en veut à l'AOC ? *Le néolibéralisme* de la malbouffe.

Sous prétexte de préventions sanitaires, tout est bon pour assassiner le fromage au lait cru. Nous ne le répéterons jamais assez, plus le fromage au lait est cru, plus il est sain, car doté de tous ses anticorps naturels, les seuls aptes à faire face efficacement aux agents bactériens extérieurs... ».

Agriculteurs de Normandie, consommateurs de produits normands battez-vous contre la technocratie, contre le pillage des richesses gastronomiques, sociales et économiques de Normandie.

Exigez que le Camembert ne soit **UNIQUEMENT** fabriqué qu'en NORMANDIE, avec du lait NORMAND. Demain, ce sont 4000 fermes nouvelles qui se créeront en NORMANDIE et au moins autant d'autres emplois induits... puisque 6000 agriculteurs produisent du lait pour la fabrication du Camembert DONT seulement 2000 en Normandie !

Union Agricole du 1er mars 2007

Sous l'impulsion du toujours dynamique et compétent Daniel Epron la Normandie a innové au **Salon de l'agriculture où la terre Normande était particulièrement valorisée.**

« Nous avons été les premiers à inviter des cuisiniers sur le stand pour des démonstrations » rappelle-t-il ! La directrice de l'IRQUA NORMANDIE ajoute « c'est la première fois, nous nous distinguons avec des cours de cuisine ». De leur côté les « Toques Rebelles » prônent une cuisine inventive et moderne « un concept qui n'est pas incompatible avec la tradition et la gastronomie normande ».

Quand le dynamisme et la compétence s'allient en Normandie de grandes, belles et bonnes choses peuvent être faites pour valoriser les innombrables richesses de notre belle et plantureuse Normandie !

Daniel Lemoine.
Normandie.