

Brèves de Normandie (mai 2007)

Bulletin économique d'avril 2007

Réseaux de ville. La métropole Normande Caen-Le Havre-Rouen semble sortir des limbes.

« Les élu.e.s des villes et des communautés d'agglomération, plus ou moins motivés semblent vouloir travailler ensemble et affirmer : la place de la métropole Normande ». Le sujet ne date pas d'hier, mais a été remis en lumière à l'occasion d'un comité interministériel de décembre 2003 souhaitant valoriser : « le rayonnement européen des métropoles françaises ».

Trois axes de travail ont été identifiés :

- la montée en puissance des fonctions métropolitaines par le développement de services aux entreprises, à la recherche et à l'enseignement supérieur.
- la consolidation de la métropole portuaire et industrielle...
- l'affirmation de la métropole normande à l'échelle nationale et internationale.

Partant de ce programme, les élus ont identifié des actions concrètes. Antoine Rufenacht, maire du Havre, en précise une essentielle à ses yeux : « le lobbying sur les liaisons ferroviaires doit être permanent, tant pour les voyageurs que pour le fret afin de lutter contre cet énorme handicap qui pèse sur la Normandie ».

Deux observations : c'est aux politiques élus locaux et nationaux de voter les lois d'aménagement du territoire et de les faire exécuter par les fonctionnaires de la S.N.C.F.

Si Mme Idrac est incompétente et partielle, il faut la remercier et trouver immédiatement un autre opérateur. Elle doit se soumettre ou se démettre !

En matière économique, on parle de contribution à une offre de plate-forme logistique « afin d'améliorer la complémentarité aux trois aires urbaines ».

Les nouvelles technologies ne sont pas oubliées, et la métropole Normande agira pour l'aménagement numérique de son territoire.

L'inventaire décline le développement de services urbains autour de l'enseignement supérieur et de la recherche, la promotion de réseaux normands : « droit et chiffre » et « sciences des particules » et les applications médicales et sanitaires ..., la mise en place d'une coopération en matière artistique et culturelle, la création et l'organisation d'un événement autour du développement durable (dont la création au Havre d'un pôle de recherche lié à l'énergie) ou encore l'organisation d'une Université de la Paix.

Enfin une amorce de programme pour le développement social, économique et culturel de la Normandie ...

C'est un début, bien maigre, qui est loin d'être à la hauteur des défis à relever dans le monde du XXIème siècle et des innombrables potentialités de la Normandie.

Il ne suffit pas de causer : il faut agir. Nous jugerons les politiques aux actes !

Courrier Cauchois, Paris-Normandie...

Eana sera inauguré en Mai 2008 !

Vous savez ce que c'est que ce « machin » là ?

Vous savez où c'est ?

Vous savez à quoi ça sert ?

Et bien tant mieux pour vous !

Vous vous demandez quels sont les « imbéciles heureux » qui ont baptisé ce « machin » là ?

Grand bien vous fasse !

Alors allez-y ! Vous me raconterez ! Mais si vous ne trouvez pas et bien allez voir ailleurs !

Plus c.. tu meures ! Disent les jeunes, et pourquoi pas ?

Désolé, je n'ai pas trouvé mieux et plus expressif !

A moins que ce soit un poisson d'avril ! (Ce serait trop beau !)

Paris-Normandie du 1er Avril 2007.

« C'est quoi ce bazar ».

« MAUDITS BUFFET. Incompréhensible. Un cadeau, cela ne se refuse pas. Et pourtant, Rouen rejette depuis vingt ans celui qui lui est offert par le galiériste de Bernard Buffet, le jugeant empoisonné. Il s'agit de sept toiles illustrant la vie de Jeanne d'Arc, certes imposantes, mais ô combien symboliques pour la ville. Un feuilleton qui attend son dénouement. »

Près de vingt ans que cela dure. En 1990, le maire de Rouen Jean Lecanuet, rencontre Maurice Garnier, galiériste parisien de Bernard BUFFET, qui lui fait une offre incroyable : il LEGUE (oui, oui ! IL DONNE) sept toiles du Maître représentant diverses étapes de la vie de Jeanne d'Arc.

2007 : le dossier n'a pas avancé d'un pouce !

Je vous passe l'obscurantisme intellectuel et culturel de certains fonctionnaires du ministère de la culture doublé d'incompétence voire de duplicité car Monsieur BUFFET aurait mauvaise réputation auprès de ces dames et messieurs (la raison : il a du succès auprès du public ! Quel crime !) Selon Maurice Garnier !

Quant au conservateur des Musées de Rouen : Maurice Salomé, payé par NOS impôts, il déclare: La ville aurait aimé avoir ces toiles. Mais c'est un cas désespéré. Elles sont ingérables...

Il s'avoue donc totalement incompétent pour trouver une solution alors que c'est son travail !

Alors où les exposer !

Dans l'une ou l'autre cathédrale de Rouen ! Cela est d'autant plus évident qu'ACTUELLEMENT dans la cathédrale de Rouen, il y a une exposition d'un artiste contemporain qui n'est même pas religieuse. De plus dans de nombreuses autres églises il y a des manifestations, expositions de peinture ou concerts sous la dénomination : courant d'art .

Un comble !

C'est donc bien simple et évident : les toiles léguées par B.BUFFET doivent trouver leur place soit dans SAINT OUEN, soit dans la CATHEDRALE qui a vu le procès de réhabilitation de la Sainte se dérouler dans ses locaux !

SAINTE JEANNE D'ARC est une éminente sainte de l'église catholique. En vertu de quel ostracisme celle-ci refuserait l'exposition de ces tableaux de la vie d'une Sainte !

NORMAND.E.S ne laissez pas partir ce TRESOR INESTIMABLE qui en outre présente un attrait touristique incontestable.

Quand cesserez-vous de subir la tyrannie de l'incompétence politico-administrative qui nuit tant au développement social, économique et culturel de la population normande !

Dans la saga : la SNCF méprise, humilie, exploite les populations normandes, il faut ajouter dorénavant la provocation.

Dans la gare de Rouen la SNCF a osé installer un simulateur de T.G.V. à partir duquel le trajet ROUEN-PARIS pourrait se faire en UN QUART d'Heures environ ! Le rêve !

Si ce n'est pas du mépris et de la provocation de la part de Mme IDRAC à l'égard des Normand.e.s qu'est-ce que c'est !

Le Président de la r.a.h.NORMANDIE est-il le soutien ou le « sous-marin » de la Présidente de la S.N.C.F. en Normandie ?

INCROYABLE. IL REFUSE LE TGV en NORMANDIE !

Dans *Paris-Normandie du 12 Avril 2007*, il déclare : « **Nous n'aurons pas de TGV**, mais je veux l'assurance que les voyageurs arrivent à l'heure ».

STUPEFIANT ! De plus: dans le contrat de projet 2007-2013, la région s'engage à financer des travaux **HORS NORMANDIE**, sur le réseau Ile de France à hauteur de 38 millions d'euros.

Alors NON Monsieur Le Vern, l'argent de nos impôts et du travail des normand.e.s doit être utilisé EN NORMANDIE pour la population normande.

De plus vous n'avez jamais exigé comme c'est votre rôle et votre obligation de la SNCF de reverser au réseau ferroviaire normand les investissements équivalents à ceux faits par kilomètres-passagers y compris pour les TGV depuis trente ans d'abandon du réseau normand. Seulement après nous paierons le complément à l'instar des autres régions !

Surabondamment, constatant l'incompétence de Mme IDRAC, ou la mauvaise volonté pour ne pas dire plus de celle-ci, si elle persiste dans ses errements, pourquoi ne vous adressez-vous pas à la Deutsche Bahn ou aux exploitants, opérateurs et constructeurs allemands des trains rapides, aux Canadiens, voire aux Japonais qui seront peut être très intéressés de moderniser les lignes normandes, notamment PARIS-ROUEN-LE HAVRE, à des conditions concurrentielles !

Enfin vous auriez déclaré : **plus que des gains de temps**, vous voudriez obtenir de la fiabilité et de la régularité !

EH ! Bien ! NON Monsieur LE VERN !

LES USAGERS VEULENT : DE LA RAPIDITE, DU CONFORT, DE LA REGULARITE, DE LA FIABILITE, DE LA SECURITE, DES PRIX A L'IDENTIQUE DES AUTRES REGIONS notamment riveraines.

En tant que Daniel LEMOINE, j'ai été honoré par deux courriers de Monsieur François LONCLE, député normand, ancien ministre concernant ses interventions auprès de Mme IDRAC.

Je le remercie bien vivement et ce d'autant qu'il m'a beaucoup impressionné par ses engagements en faveur de la réunification administrative de la Normandie et son dépassement des clivages politiques traditionnels qui l'ont fait siéger lors de réunions

concernant ce que j'appelle : « la suppression du mur administratif normand de la honte » !

Il a montré l'exemple d'un politique qui plaçait les intérêts de la population normande au-dessus d'intérêts personnels de quelque nature qu'ils soient, que d'autres politiques protègent bec et ongles sortis!

Je lui écrirai pour lui demander l'autorisation de les publier sur le site des Brèves de Normandie, rédigées dans le cadre de l'Association Demain La Normandie sur le site : www.normandie.asso.fr .

Le ferroviaire encore et toujours. Ce secteur est prioritaire et vital pour le développement social et économique des populations normandes, On ne le dira jamais assez !

Direct affaires, semaine 16/2007.

Première autoroute ferroviaire à grande échelle. D'une distance de plus de 1.000 km, la plus longue autoroute ferroviaire d'Europe reliant Perpignan au Luxembourg, vient d'être inaugurée. D'autres projets français sont programmés. Aucuns ne concernent la Normandie et plus particulièrement Le Havre et Cherbourg. Il est absolument vital pour la France que Port 2000 soit performant et puisse enfin un jour pouvoir rivaliser avec les ports du Nord de l'Europe. Des transversales Le Havre Paris (200 km) lui-même déjà relié avec Dijon Turin et avec Lille Bayonne (projetée) seraient en un premier temps faciles à mettre en place avec un faible coût en attendant Le Havre Strasbourg l'Allemagne et Le Havre Lyon l'Italie...

Tout cela doublé et/ou relié par des voies fluviales aux normes, ainsi que par les autoroutes de la Mer. Une fois de plus force est de constater qu'en Normandie personne n'est capable de concevoir un projet global multi-modal vital non seulement pour la Normandie mais également pour la France.

Tout cela ne prête pas beaucoup à la détente, je vous le concède. Alors croquons une **pomme de Normandie**. Une fois de plus Paris-Normandie dont les articles le plus souvent frisent non seulement le ridicule mais dénote une vassalité sans faille aux pouvoirs notamment administratifs signe un article sous titré «souvent on s' imagine que les pommes ne viennent que de Basse-Normandie. Mais en Haute-Normandie, en Pays de Caux ou en val de Seine on cultive aussi des pommes.» Je vous laisse savourer l'ineptie de ces propos !

Jusque là on (pas l'imbécile sans nom qui croit qu'il y a deux sortes de pommes en Normandie : la pomme basse et la pomme haute) savait que LA POMME DE NORMANDIE ETAIT LA MEILLEURE sans chercher qui du trognon ou de la pulpe était haut ou bas ! Maintenant grâce à la science horticole de Paris-Normandie les lecteurs sont éclairés et savent qu'il y a au moins deux pommes en Normandie : la basse et la haute.

Que cela ne vous empêche de croquer la meilleure pomme du monde celle de Normandie !

Quant à la Normandie, je ne vous dis que cela !

Daniel Lemoine.
Normandie.