

## Brèves de Normandie n°66 (juin 2007)

Normand.e.s !

Nous sommes tous des Moulinex !

*L'Expansion de Juin 2007.*

« **Le palmarès des terres d'AVENIR pour l'EMPLOI.**

L'Expansion publie en exclusivité les prévisions villes par villes qui dessinent la future carte de France du travail/ A l'horizon 2017, le Sud et l'Ouest sont les plus dynamiques.

Où trouver un job demain ? Tout au long de la campagne présidentielle, les sondages ont montré que cette question est, pour les Français, la plus importante de toute. »

Et pour les normand.e.s donc ! Population dont l'Etat détruit volontairement le tissu social en pratiquant une discrimination qui a pour objectif de défavoriser les populations normandes pour favoriser celles d'autres régions notamment riveraines !

Cette politique de l'Etat français, des élu.e.s nationaux et locaux, des administratifs et autres para-étatiques, associatifs ...etc a réussi essentiellement dans sa volonté de destruction et de paupérisation sociale, au-delà de leurs volontés et espérances.

La preuve :

Le journal continue : dans quelles villes aura-t-on le plus de chances de trouver un poste ? Quelles seront les régions les plus créatrices d'emploi dans les dix années à venir ?

Les plus dynamiques seront le Sud (Toulouse et Marseille), le Nord-Pas-de-Calais et l'Ouest. Rappelons pour mémoire que l'Etat et son âme damnée exécuteur de ses basses œuvres (feue la DATAR) ont refusé à une ville de Normandie le classement en métropole régionale pour favoriser Rennes-Nantes et Lille, afin de mieux parfaire le dépeçage administratif de la Normandie.

Résultat : l'emploi devrait progresser de 10 à 23% à Rennes, Nantes, Vannes, et pour le Nord-Pas-de-Calais à Villeuve-d'Asq, Valenciennes, Dunkerque, Lille.

AUCUNE ville de NORMANDIE ne verra son emploi progresser de plus de QUATRE pour cent ou plus.

Résultat : Caen 4%, Rouen 0,3% (oui, oui ZERO et des broutilles) quant à Cherbourg il DECOITRA de 5%, c'est-à-dire **MOINS TROIS MILLE EMPLOIS.**

Odieuse discrimination : le droit au travail est un droit fondamental reconnu par la constitution française et la chartre des droits de l'homme.

Normand.e.s quand comprendrez-vous ?

A cela s'ajoute la politique de délocalisation quasi-systématique supra-régionale en faveur le plus souvent soit de Rennes, Nantes soit de Lille afin de mieux paupériser et vassaliser les populations normandes.

Le reste de l'article de L'expansion est à l'avenant, c'est un tissu de partialité, de mauvaise foi et d'incompétence.

Le découpage est géographiquement mensonger et arbitraire : Grand Nord, Grand Est, Grand Sud-Est, Grand-Sud-Ouest, Grand Centre, et enfin Grand-Ouest (la cerise sur le gâteau).

D'abord pourquoi tout est grand alors que tout est plus petit que les régions Ouest ou Est (Deux moitiés de la France). « Tout ce qui est exagéré est insignifiant » disait, je crois, Talleyrand.

Dans le Grand-Ouest (qui devrait être plus grand que l'Ouest !), le charcutage géographique continue, on amalgame la r.a.b.Normandie avec la Bretagne-Les Pays-de-Loire et sur DOUZE

villes citées qui progresseront de 7.000 emplois à 45.700 seule UNE est NEGATIVE avec MOINS 3.000 emplois( c'est une normande évidemment :Cherbourg).

Mme Le Brethon, MMs Le Vern, Garrec, Fabius et autres Lambert comprendront-ils un jour que la division administrative de la Normandie entraîne inéluctablement le déclin social et économiques des populations normandes.

Suis-je naïf ! Peut-être le veulent-ils sciemment !

Leurs intérêts personnels ne passent-ils pas une fois pour toutes avant ceux du peuple normand !

Je crois envers et contre tout aux valeurs de la démocratie, à la république :liberté, EGALITE, fraternité. Suis-je un incorrigible naïf ?

### **Des Normands dans le vent !**

*Challenges du 17 Mai 2007* : « le département de la Manche est couvert par le haut débit à 99,6%. Il s'agit de la plus importante zone wi-fi d'Europe » Bravo les Manchois !

### **Pour l'enterrement des lignes à haute-tension.**

ENVIRONNEMENT. Deux associations de défense posent leurs exigences.

Le Mouvement normand et l'organisation de défense de l'environnement estiment que :«La Normandie a beaucoup donné dans les installations nucléaires». Les associations demandent en contre partie l'enterrement des lignes à haute-tension. « La Normandie, ajoutent les associations de défense, est l'une des régions mondiales les plus nucléarisée...»

« La Normandie n'a pas touché les bénéfices ».

Une fois de plus elle a été exploitée sans vergogne par des fonctionnaires et des politiques dont la paupérisation et le pillage des ressources de la Normandie sont leur credo favori, sous l'oeil indifférent des élus régionaux et locaux qui se moquent en majorité des besoins et exigences de la population qui les a élus.

E.D.F. : Bové menace de « démonter » les pylônes de la future tranche de la centrale nucléaire de Flamanville en Normandie dans la Manche.

NUCLEAIRE. Le candidat à la présidentielle appelle à désobéir.

« J'inciterai les citoyens à désobéir à la construction de cette centrale en empêchant la construction des pylônes ou en les démontant ».

Tout est d'autant plus consternant que si l'Etat français voulait absolument construire ce réacteur nucléaire Penly pouvait l'accueillir et les lignes existantes pouvaient supporter aisément ce surplus de production.

L'égalité de traitement des citoyens devant la loi sur les équipements énergétiques exige que les centrales soient construites dans les régions qui utilisent leur courant : Pas de centrales : pas de courant. Refuser celles-ci par la violence et donner raison à la violence en construisant la centrale dans la région voisine pour alimenter celle qui s'oppose à l'installation sur son sol est une décision digne d'un état totalitaire et partial !

Bretons acceptez les centrales nucléaires et les pylônes ou éclairez-vous à la bougie !

*Challenges du 3 Mai 2007.*

### **Areva Challenges (France) : 23 millions d'euros gaspillés dans une course :« Coupe de l'Amérique ».**

Areva tire de substantielles ressources de la Normandie. Un comportement citoyen voudrait que les investissements notamment nautiques soient dépensés et utilisés en Normandie dans des projets au bénéfice de la population normande. Une fois de plus on exploite la population

normande et on va investir ailleurs le produit du fruit du travail de la population et le sacrifice du patrimoine normand.

*L'Expansion de Mai 2007.*

« Le Fraunhofer qui vu de France passe pour un ovni a en Allemagne pour principal objectif de mettre en relation les centres de recherches publics avec des entreprises privées. En Suède les dépenses en matière d'innovation sont DEUX FOIS plus élevées qu'en France. Résultat quand elle dépose (en 2003) 89 brevets par million d'habitants la France en dépose 37.

Et en Normandie combien ?

TOUTES LES COLLECTIVITES DE NORMANDIE devraient consacrer au moins 10 pour cent de leur budget dans la recherche et le développement !

C'est l'emploi de demain que l'on créera !

*Le Journal du Dimanche du 13 Mai 2007.*

**Pays de Caux. Le tissu millénaire revient en grâce. Ses artisans et partisans perpétuent la tradition. UNE BELLE BALLADE EN LIN.**

Les couturiers et particulièrement Italien raffolent du lin normand. Ne disent-ils pas que le lin du Pays de Caux est le plus beau du monde.

Plus particulièrement celui qui pousse sur une bande côtière d'une douzaine de kilomètres à cause de l'influence océanique.

« La route du lin vous embarque au pays de Maupassant sur les petites routes sinueuses du Pays de Caux, puis descend dans l'Orne en passant par les boucles de la Seine.

Si autrefois on comptait un tisserand par village, la filature et le tissage sont désormais faits essentiellement en Chine. Mais les Normands assurent toutes les étapes délicates de sa transformation. Arrachage, rouissage, telliage s'étalent sur plusieurs mois. Un processus très pointu qui mérite beaucoup d'attention. Comme tout produit noble.»

Merveilleuse Normandie.

Un regret toutefois que les normand.e.s soient incapables de valoriser leur matière première en développant toute la filière en Normandie de la graine au vêtement.

Le lin alimentaire quasiment inexploité en Normandie recèle de fabuleuses possibilités notamment dans la valorisation des Omega 3 et Omega 6.

*Challenges du 17 Mai 2007 :* Veolia Transport a déposé un recours contre Kéolis, qui a remporté un contrat de 30 millions d'euros pour exploiter des trains régionaux dans la région de Bielefeld (Rhur). Voici la preuve qu'en Europe et donc en Normandie les lignes ferroviaires peuvent être exploitées par d'autres sociétés que la S.N.C.F.

Autre exemple : *in Challenges N°78 : Le TGV Est cherche toujours sa marque!*

« A un mois de l'ouverture du TGV Est, la société COMMUNE d'exploitation de la SNCF et de la Deutsche Bahn se cherche toujours une marque. Trois propositions sont en cours de vérification juridique ».

Alors Mmrs Le Vern et Duron si la S.N.C.F. ne répond pas aux EXIGENCES des voyageurs boutez la hors de NORMANDIE et choisissez un autre opérateur qui soit honnête ( ne pratique pas la discrimination) et compétent.

Et ça continue : dans la saga la SNCF humilie, exploite, méprise et provoque les normand.e.s.

*Paris-Normandie du 5 Mai :* Le TGV ne viendra jamais ! SNCF la Haute-Normandie ne passera sans doute jamais à la grande vitesse.

Parent pauvre du TGV, l'espoir a été anéanti par Guillaume Pépy, le patron du rail français.

De quel droit ce fonctionnaire a-t-il le pouvoir décisionnaire sur le développement social et économique de la Normandie ?

Inutile d'ergoter avec des gens de mauvaise foi : « virez » la SNCF du réseau normand !

Où sont les politiques, qui décide ? Sont-ce les élus du peuple ou les fonctionnaires.

Quelle démocratie !

Tensions sur la ligne. Transports. Des usagers de la SNCF réitèrent leurs exigences. Les annonces faites par Guillaume Pépy à propos des investissements de la SNCF en Normandie ne sont pas de bonnes nouvelles pour les usagers. Ces révélations sans langue de bois font réagir la SNTR, la société nationale des trains en retard.

« Nous dénonçons le choix de la SNCF, déclare son créateur, et appelons au rassemblement des usagers pour exiger que la SNCF, sous la direction des élus normands, entame dès à présent un grand plan de redéploiement territorial en faveur de nos deux régions. La SNTR dénonce un choix qui n'aura pour autre conséquence que d'écraser plus encore la Normandie, déjà abandonnée économiquement, faute notamment de politique de transport viable. La SNTR exige que Anne-Marie Idrac, la présidente de la SNCF » revienne sur les propos de M.Pépy et que le ministère des transports se saisisse de l'affaire. Nous exigeons par ailleurs qu'un schéma de transport nouveau soit dessiné pour notre région, placée au coeur de l'Europe et qui ne peut accepter d'être coupée en deux, qui n'en peut plus d'être étouffée par la technocratie parisienne qui empêche son développement comme une région puissante et forte économiquement telle qu'elle le fut avant ».

Bravo Monsieur Muncy, tout est dit ! Nous nous sentons moins seuls !

[http://human-tech.selfip.net/sntrcer\\_web](http://human-tech.selfip.net/sntrcer_web)

*Samedi 26 Mai, Le Courrier Cauchois.*

**« La Manche au secours du Marité ».**

« Le Conseil général de la Manche a décidé de garantir à hauteur de 75% le montant du nouvel emprunt qui va permettre de lancer la deuxième tranche des travaux ... ».

Merci les Manchois ! Que voilà une belle preuve de la solidarité Normande.

A quand l'Armada Normande ou l'Armada de la Normandie !

Du Mont-Saint –Michel à Saint Michel du Tréport, la plus grande longueur régionale de côte est normande, première région maritime de France !

Daniel Lemoine  
Normandie