

Brèves de Normandie n°72 (Janvier 2008)

Main basse sur le fruit du travail des Normand.e.s.

Le Nouvel Obs : « Les impasses de la décentralisation. **Les administrations locales enflent**, celles de l'Etat ne dégonflent pas. La France est souvent en double commande. »

(En région administrative haute NORMANDIE nous sommes en QUADRUPLE COMMANDE. Qui dit mieux !)

« En dix ans, de 1994 à 2005, les effectifs des communes ont augmenté de 160.000 personnes, ceux des départements de 40.000 agents, et le nombre de fonctionnaires des conseils régionaux a **DOUBLÉ**.

Ce gaspillage est d'autant plus criant qu'en Normandie les conseils régionaux sont déjà en double, le nombre de conseillers et autres « prébendés » régionaux de même, et tout le reste à l'avenant. Le peuple ne peut que subir sans aucun pouvoir de mettre fin à une telle gabegie.

Non la France n'est pas partout en démocratie, elle est placée sous la coupe réglée de certains politiques et administratifs qui organisent leurs avantages sans aucune possibilité pour le citoyen contribuable de pouvoir faire cesser ces rentes de situation et la dilapidation de l'argent public.

Seule la réunification administrative permettra de renverser les tendances actuelles et notamment de dégager des fonds qui pourront être investis dans l'emploi, l'industrie, le développement, la recherche, les infrastructures ferroviaires, fluviales, maritimes, la prévention des risques, l'environnement et le traitement social et économique des conséquences de l'industrialisation, de l'urbanisation, de l'emploi de produits non naturels...

Illustration chiffrée :

- le budget 2008 de la région a.h.NORMANDIE : 978 millions d'euros.

- le budget 2008 du département de Seine-maritime : 1.800 millions d'euros.

Ainsi le budget d'un des deux départements qui composent la région administrative haute NORMANDIE est près de deux fois supérieur au budget de la région ?

Quelle ineptie, quelle gabegie, qui profite sans vergogne du fruit du travail des autres ?

Et cela ne suffit pas, on crée un nouveau « machin » dit 276 qui regroupe les deux départements qui composent la région !

Ma Région (Journal d'information de la région administrative h.NORMANDIE de janvier 2008. Directeur de la publication : Alain Le Vern). Dans un entretien entre Alain Le Vern Président de la dite région et Alain Le Vern directeur de la publication il se pose la question suivante : « L'année 2008 est-elle encore placée sous le signe du 276 ? »

Réponse d'Alain Le Vern à Alain Le Vern (le temps de changer de casquette).

Oui, nous avons cette chance (effectivement qui d'autre oserait !) en Haute-Normandie(sic) d'avoir mis en place un système unique en France de coopération entre la région et les départements. L'objectif pour 2008 est de poursuivre dans cette voie. Nous nous entendons sur des objectifs communs et ensuite nous essayons de nous répartir les dossiers pour éviter (tenez vous bien) ...les doublons...

Naïveté, provocation ou cynisme. Ce monsieur prend les citoyens normands pour des ... enfin des...choisissez vous-même... !

Tout cela démontre que dans une région avec deux départements et un machin 276, il y a TROIS structures politiques et administratives de trop qui n'ont comme seule utilité essentiellement de distribuer des prébendes aux membres de sa famille politique et autres relations, sans compter les effets pervers quant aux coûts, à l'efficacité et surtout le handicap que cela représente pour le développement social et économique des populations normandes. !

Que supprimer : les deux départements, ou la région administrative h.NORMANDIE et/ou 276 ? Eh ! bien, il faut réunifier les deux départements en un et la région h.NORMANDIE avec la région administrative b.NORMANDIE en une seule région : LA NORMANDIE qui sera composée alors de quatre départements ?

Adresse à Monsieur Albertini.

Au mois d'Octobre, le Président de la République est venu à Penly parler des retraites et a passé une heure trente dans la centrale nucléaire.

En arrivant le matin à l'aéroport de Rouen, accueilli comme c'est l'usage par le Maire de la ville, il lui a glissé un « je n'ai pas oublié ». En bout de la file des accueillants il a égrené les réformes engagées. Monsieur Albertini fervent partisan de la réunification administrative de la Normandie pourrait le rappeler en lui demandant celle-ci d'urgence, ce serait un fier remerciement et un très grand service rendu aux populations normandes !

Voici une utilisation prioritaire des fonds dégagés par la réunification.

Selon le *Bulletin Economique de juillet août 2007*, la région administrative se situe au-dessous de la moyenne nationale en matière d'innovation et de **recherche & développement** puisque la dépense intérieure régionale représente dans ces deux domaines 1,6% du P.I.B., contre 2% en France et un objectif de 3% fixé pour 2010 aux pays membres de l'U.E.

Je dis et je répète : des élus compétents et responsables devraient dès maintenant consacrer 10%, (DIX POUR CENT) de tous les budgets en Normandie pour rattraper le retard et préparer l'avenir. Tout le reste n'est que verbiage !

Cela est d'autant plus scandaleux qu'en r.a.h. les entreprises réalisent 85% de la dépense régionale en matière de recherche (donc 15% pour les administrations) alors qu'au niveau national la répartition est de 62% pour les entreprises et 38% pour les administrations!

Heureusement des normand.e.s industriels et non découragés créent, innovent, produisent et dynamisent l'économie locale.

« **China-Europa** » s'est tenue au Havre du 11 au 13 Décembre.

Dans les Docks Café, plus de quatre cents entreprises étaient présentes pour une convention d'affaires industrielles unique en Europe. Deux cents sociétés chinoises et plus de deux cents entreprises européennes étaient réunies pour nouer des relations et, sur place où dans les semaines à suivre, signer des contrats.

Bravo au Comité d'organisation Le Havre Développement qui a organisé cette convention d'affaires industrielles unique en Europe.

La Tribune du 27 novembre 2007.

Areva signe un contrat historique avec Pékin.

La Normandie, la région la plus nucléarisée d'Europe devrait en recevoir des retombées (sociales et économiques bien sûr de préférence !). Quelles sont celles qui sont ou seront négociées avec Areva par les Présidents des régions administratives normandes ?

Par exemple en implantations de bureaux de recherches et d'études, en fabrication de matériels livrables à la Chine etc...

Sur la piste de l'EANA.

En pensant que EANA voulait dire Elevage d'Anes Normands et de leurs Anons, je faisais fausse route.

Sur les conseils d'un ami, j'ai donc appelé Google à mon secours. Plus d'une dizaine de pages de sites...

Eana est le groupement européen des médecins en libre pratique. A priori je ne vois pas le rapport avec les journaux normands...

J'ai trouvé également qu'EANA en langage lapon voulait dire terre !

Terre, terre criaient les marins normands à la conquête du Monde !

Qu'il y ait une terre en Normandie ne me paraît pas être un scoop, mais sait-on jamais !

Alors j'ai tapé Laponie sur Google. Et ma voila à Helsinki, Rova Niemi, Savon Lima, Lona Victonen...

Alors si vous trouvez un rapport avec La Normandie... C'est que vous avez de bons yeux.

De plus ce sont des voyages qui vous coûteront près d'un millier d'euros minimum. EANA terre des possibles, que la Laponie soit une terre des possibles, je veux bien et à condition d'être riche... mais je ne comprends toujours pas comment la Laponie apportera emplois et produit industriel brut aux populations normandes !

Je ne vous laisserai pas dans l'angoisse de l'inconnu, je vais vous donner un tuyau, l'adresse d'une terre où il est possible de vivre dans un paysage merveilleux, avec la mer, avec une terre riche et plantureuse, avec des monuments extraordinaires (Le Mont Saint Michel...), des paysages à vous couper le souffle (Etretat...) et 1000 autres découvertes et tant d'autres possibilités de développement et production de richesses à condition d'être gouverné par des gens compétents, désintéressés personnellement et loyaux à l'égard de leurs électeurs.

C'est EN NORMANDIE et vous pourrez en plus vous y développer durablement... avoir une excellente qualité de vie : **La terre des possibles c'est LA NORMANDIE.**

Il faudrait également que politiques et autres administratifs cessent de polluer et de prendre notre région pour la poubelle de la France par exemple nucléaire, maritime etc...la Seine pour un égout , et la terre pour un dépotoir à sites SEVESO!

Nouvelle illustration : Air Normand a multiplié les bulletins d'alerte pendant plusieurs jours. La qualité de l'air a atteint le seuil 10 le 23 décembre (**soit le plus mauvais de l'échelle de référence qui va de 1 à 10**). Particules en suspension : le seuil d'alerte a été dépassé notamment pour le dioxyde de soufre dont le seuil d'information a été largement atteint, une procédure de réduction des pollutions industrielles a été déclenchée.

Soyez rassurés au moins un député normand est à l'abri, sa résidence secondaire est dans le Gers (un site Seveso pour le département, au moins 68 pour la seule Seine-Maritime) et il vit à Paris (ZERO site Seveso dans la Seine) alors les normand.e.s avec leurs pollutions ... !

Mer.

La **conférence maritime régionale 2007** s'est déroulée au Havre. Le préfet maritime sur la zone Manche-Mer du Nord est basé à CHERBOURG-NORMANDIE.

Le thème était : «sécurité, sûreté et économie maritime». Le principe de précaution pourtant inscrit désormais dans la constitution ne semble pas être un soucis prioritaire pour l'administration française. Les affaires de pollution volontaire ont considérablement baissé après l'affaire de l'Erika.

Force est de constater qu'en France on agit le plus souvent après les catastrophes. Il n'est pas besoin d'attendre la prochaine (volontaire ou non, le résultat est le même pour les paysages et la population !) dans la Manche qui voit passer devant les côtes NORMANDES plus de 20 % du trafic maritime mondial.

La Normandie avec sa longueur de côtes la PLUS IMPORTANTE DE France est la région de la Manche LA PLUS EXPOSEE !

Rappelons une fois de plus que seuls des vigiles donnant l'autorisation après contrôle d'embouquer la Manche (à Cherbourg) et la Mer du Nord (en Angleterre) à l'instar du trafic aérien serait garante d'une sécurité la plus optimale possible.

Je vois une fois de plus se lever le mur des négatifs et autres incompetents qui avant même d'étudier et d'envisager une évolution et solution pensent que c'est impossible (c'est tellement plus facile !).

Interreg III a pour partenaire le CNRS de Normandie. L'un de ses membres est M.Mazo, Ingénieur régional de prévention et de sécurité. De plus la Normandie accueille l'Institut International du Droit des Transports, nous avons élu des députés européens.

Pourquoi tant de compétences seraient incapables d'élaborer et de proposer un projet Normanno-anglais de prévention des risques maritimes aux instances européennes et mondiales notamment maritimes ?

On aura peut être plus de chance avec InterregIV Manche entre la France et la Grande Bretagne, programme doté de plus de 172 millions d'euros dont la région est autorité de gestion (ce qui veut dire en clair que c'est M.Alain Le Vern le Président !)

Si vous avez déjà entendu ou vu des réalisations concrètes prévenez-moi, je suis très intéressé. Combien de création d'emplois en Normandie, d'usines, d'entreprises, de secteurs développés...lesquels, où et comment, quelle est la richesse produite, etc...etc... ?

Deux revues ont ravi mes fêtes de fin d'année :

« Pays de Normandie » avec de très belles photos, puis des articles intéressants sur l'université du goût à ARGENTAN, les musées de la Manche, Rouen les bonnes adresses et monument, musées, ponts etc...

Un seul regret : la carte de la Normandie porte comme limite la rive intérieure du COUESNON alors que cette rivière est des DEUX côtés en NORMANDIE sur sa plus grande partie qui borde le département de la Manche. Cette revue peut consulter et reproduire les limites des cartes IGN ! Ce ne sera que vérité !

L'autre est « Itinéraires de Normandie » d'aussi belle qualité mais qui comporte un plus vraiment remarquable à savoir l'agenda touristique et culturel des CINQ départements normands.

Un regret et c'est dommage : que ses cartes reproduisent toujours la partition administrative de la Normandie (relent de la soumission des journaux à l'administration !).

Laissez vous prendre néanmoins par l'extraordinaire vie de Guillaume le Conquérant et le suspens de la mort de Jeanne d'Arc !

Daniel Lemoine.
Rouen-NORMANDIE.