

Brèves de Normandie N°77 (Juillet 2008)

JDD du 15/6/06

Mobilité. 77% des français sont prêts à changer de région, 2 millions sont expatriés.

Les Français ont la bougeotte.

77% d'entre eux seraient donc prêts à déménager dans une autre région.

« La première raison du déménagement est la recherche d'emploi ».

Les élus et administratifs des deux régions administratives normandes, droits dans leurs bottes jacobines et idéologiques, n'ont jamais voulu comprendre, en entretenant un chômage endémique largement supérieur à la moyenne nationale pendant des décennies, que la seule priorité en Normandie était l'emploi, qu'il soit agricole, industriel, touristique, culturel ou patrimonial notamment.

Celui-ci ne pouvait être développé qu'en étant uni administrativement en une seule région à la notoriété mondiale et à l'attractivité retrouvée.

Au lieu de cela, ils ont organisé le dépeçage de la Normandie au profit des autres régions notamment riveraines en délocalisant les services supra-régionaux, qui à Rennes, qui à Lille, qui à Nantes quand ce n'est pas ailleurs.

Ils ont fait de la Normandie, le ventre mou de l'Ouest Français, enfin ce qu'ils appellent par dérision le « trou normand » !

Dans quel but ? C'est clair ! Favoriser les populations des autres régions notamment riveraines pour défavoriser les populations normandes laborieuses en supprimant des emplois en Normandie, en délocalisant et en transférant des postes dans d'autres régions françaises. C'est ce que les politico-administratifs appellent l'égalité et la fraternité !

Le résultat de cet obscurantisme (en réalité de la défense de leurs intérêts personnels, financiers, idéologiques, de classe quand ce n'est pas identitaire...) se trouve connu dans la question posée dans le journal et la réponse apportée :

« Où vivrons-nous dans 20 ans ? »

Evolution de la population à l'horizon 2030 (en %).

Région administrative haute-NORMANDIE plus 2,6.

Bretagne plus 14,1 (Voilà qui va certainement réjouir M. Le Vern président de la région administrative haute-NORMANDIE).

Région administrative basse-NORMANDIE plus 2,5.

Pays de Loire plus 16,6.

Voilà un des résultats de la politique de destruction du tissu social normand mené de concert par l'Etat français et ses organismes paraétatiques avec les complicités actives et passives de la plupart des élus et autres responsables Normands!

Quelle responsabilité portent-ils pour l'avenir de nos enfants en NORMANDIE ?

Encore un exemple du mépris des espoirs et de la joie des Normand.e.s par les responsables administratifs.

« **Pas d'Armada sur le pont** titre *Paris-Normandie* du 19 Avril 2008. »

« Déception. Pas de petits trains touristiques, de feu d'artifices ni de grand concert : pendant l'Armada, le pont Flaubert se lèvera. Point. Le préfet Michel Thénault s'explique (avec un grand sourire sur sa photo sur fond de pont Flaubert).

Quels éléments ont motivé votre décision ?

« L'ouvrage sera terminé, mais il ne sera pas encore réceptionné au début de l'Armada. A cette date, il sera donc encore dans le domaine privé, même s'il s'agit de celui de l'Etat, et non dans le domaine public. Ce qui pose un problème juridique et technique. C'est plus difficile. Il y a également un problème de sécurité. Pour le funambule par exemple ... ».

Comment le peuple est-il considéré ?

Ce jargon juridico-administratif, incompréhensible, servi pour créer un écran de fumée destinée à masquer indifférence et inefficacité ne doit pas faire illusion aux Rouennais et 10 millions de visiteurs attendus qui se faisaient une fête de voir cette extraordinaire réalisation servir de toile de fonds à cette non moins extraordinaire manifestation nautique, la plus importante du monde.

Quant à M. Herr, ancien élu politique Rouennais et Normand, Président du comité d'organisation de l'Armada, voici sa réaction :

« Il n'y aura pas d'animation et c'est vraiment dommage. C'est une grande déception pour nous, mais surtout pour tous les Rouennais qui, ne l'oublions pas, ont co-financé avec leurs impôts cet ouvrage d'art... »

Résigné, fataliste, soumis au fait du Prince, une fois de plus voici la démonstration de l'état de vassalité de certains politiques au pouvoir administratif qui impose ses diktats décrétés sans l'intervention des élus du peuple qui sont censé voter les lois que l'exécutif est chargé d'appliquer.

En l'espèce : c'est le pouvoir administratif qui décide (sans vote démocratique) et se sont les élus qui se soumettent...

Lorsque la construction du pont a été décidée tout le monde savait que la population le voulait pour l'Armada. Le pouvoir réglementaire se devait d'obéir aux voix de celui-ci et faire en sorte de lui donner satisfaction. En cas de défaillance, le Comité d'organisation et les autres responsables politiques devaient immédiatement assigner l'Etat français en procédure de référé (pour obligation de faire) afin que le pont soit juridiquement et techniquement terminé pour l'Armada.

L'absence de réaction (autre que des larmes de crocodiles qui vont certainement faire tirer le mouchoir de la poche des responsables préfectoraux) dénote une fois de plus l'ampleur de la soumission de certains politiques (élus ou ex-élus)!

Vécu en Normandie.

Par une journée ensoleillée de Normandie nous nous rendons à Deauville pour prendre l'avion.

De porte à porte : une heure de trajet (92 km), garage de la voiture (4mn), trajet avec les valises de la place de parking à l'aérogare (3mn).

Gain de temps par rapport à Roissy environ 3 heures, sans stress des embouteillages des autoroutes, des coûts prohibitifs, du parking (100 euros environ) etc... Le rêve.

Paris-Normandie du 22 Juin peut titrer : **les aéroports normands ont des ailes**. Leurs offres de voyages de plus en plus diversifiées et leur confort d'embarquement en ont fait de sérieux concurrents aux structures parisiennes.

Entête des installations normandes les plus attractives : l'aéroport de Deauville.

A une heure de Rouen, la célèbre ville balnéaire possède l'équipement idéal pour satisfaire les 95.000 passagers qui foulent le tarmac Deauvillais par an. Depuis plusieurs années cet aéroport enregistre une hausse de 20 à 25% de hausse de la clientèle sur les départs charters.

Et la demande est de plus en plus forte...

Les conseils régionaux normands et la ville de Deauville ont su s'unir pour développer un grand aéroport régional normand. Soyez ambitieux, mesdames et messieurs les responsables. Faites le « hub » de l'Ouest européen, notamment vers Londres, Paris et les Amériques.

Les jeux Olympiques de Londres 2012 s'approchent voilà une belle carte à jouer pour booster la Normandie. Prenez contact avec le Comité Anglais, il y a peut-être encore des opportunités à développer ensemble.

Une présidente pour les Jeunes agriculteurs de Normandie.

Les jeunes agriculteurs de Normandie se sont réunis en conseil d'administration le 28 Avril dernier afin d'élire les membres du bureau. La présidente Stéphanie Bourdon est agricultrice à Saint-Vincent du Boulay. Le conseil d'administration des Jeunes agriculteurs de Normandie se compose de 20 membres issus des structures des JA des CINQ DEPARTEMENTS NORMANDS. Les J.A.N. sont entre autres maîtres d'œuvre pour la mise en place de projets régionaux de communication et sur le renouvellement des générations en agriculture.

Alors qu'à l'heure actuelle on nous fait tout un « fromage » sur la réunification de la Normandie, il est réjouissant de constater qu'elle existe déjà et que de nombreux normands l'ont intégrée depuis longtemps. Il est au surplus significatif et prometteur pour l'avenir qu'il s'agisse de la partie la plus jeune et dynamique de la population normande.

De tout cœur souhaitons avenir et prospérité aux jeunes agriculteurs de Normandie !

La réforme de l'audiovisuel publique.

Danger ! Nouveau « charcutage des régions en vue ».

Faut-il restructurer France 3 titre un journal Normand.

Une sénatrice normande est interrogée du fait de sa participation à la commission chargée de cette réforme.

La redéfinition de la télévision de demain est axée sur l'intégration des mutations technologiques qui explosent dans les pays voisins. Ne pas les intégrer reviendrait à ne plus être concurrentiel sur le long terme.

France 3 compte aujourd'hui 13 régions. Pourquoi avoir décidé de passer à une répartition en 7 régions.

Réponse : « L'idée n'est pas nouvelle. Elle repose sur une exigence d'efficacité. ...Aussi on pourrait regrouper un certain nombre de moyens logistiques et pour développer la proximité territoriale, faire en sorte que deux fois plus de journalistes puissent être envoyés sur le terrain en reportage...

Cette personne nous prend non seulement pour des demeurés intellectuels mais aussi pour des imbéciles !

Mais nous comprenons trop bien ce qui va se passer ! Les territoires vont être charcutés comme par le passé, rattachés soit à Rennes, soit à Lille !

Dire que du fait de l'éloignement des directions régionales (Rennes ou Lille) plus de journalistes seront sur le terrain (normand, donc en l'espèce) relève de ...enfin...je préfère, lectrices, lecteurs vous laisser remplir les blancs... Je risquerai d'être grossier !

La NORMANDIE CULTURELLE PUBLIQUE SERA TOTALEMENT ET DEFINITIVEMENT DETRUITE.

NON Madame Morin Desailly ! Nous ne voulons devenir ni bretons ni nordiques !

Les Normand.e.s veulent exister et vivre dans leur merveilleuse région. !

Alors si vous voulez regrouper les régions, reprenez votre livre de géographie ! Faites Cinq régions : le quart NORD-OUEST avec comme capitale géographique CAEN, le Sud-Ouest, le Nord-Est, le Sud-Est et la région Parisienne éventuellement !.

Qu'en pense le syndicat CGT, logistique France 3 NORMANDIE.

« Ce n'est que du vent ».

« En réalité, la commission Copé n'apporte rien de nouveau. Les projets Proxima 1 et Proxima 2 visaient déjà à faire huit grosses régions administratives, il y a de cela une dizaine d'années.

Pour une région comme la Normandie, le bureau de Rouen devait être rattaché à celui de Lille, idem pour Caen qui devait être rattaché à Rennes, mais l'idée est restée dans les cartons... »

Le journal : « la commission se serait penchée sur une meilleure utilisation des ressources dans un souci d'efficacité... »

Réponse : « Nous avons par exemple un car commun pour la région, donc pour Caen tout comme pour Rouen. Il doit servir à faire des émissions à l'extérieur avec des caméras pour capter les images, mais il est très peu utilisé (sic). Nous avons déjà des émissions communes le week-end comme La belle Normandie ou Vue sur mer...Le week-end, on alterne : en juillet ce sont les studios de Caen qui produisent le JT et en Août c'est au tour de Rouen. La collaboration entre équipes existe dont déjà. »

Une fois de plus la réalité et la vérité seront plutôt dans la bouche des syndicats que dans celle des politiques locaux qui pour certains se moquent des électrices et des électeurs normands comme de leurs premières chemises !

Daniel Lemoine.
Rouen-Normandie.