

Brèves de Normandie n° 78 (Septembre 2008)

Le Courier Cauchois du 1^{er} Août 2008.

« Le LRBA (Laboratoire de recherche balistique et aérodynamique) implanté à Vernon (NORMANDIE) figure parmi les établissements de la Direction générale de l'armement (DGA) voués à la fermeture dans le cadre de la **réorganisation de la Défense nationale**.

Depuis plusieurs mois, des sources internes avaient appris que 140 postes de haut niveau (ingénieurs) seraient transférés vers le centre électronique de l'armement (CELAR) implanté à Bruz près de Rennes, ce qui scellait la fin du site.

Dans le Calvados, la fermeture pour 2010 du 18^{ème} Régiment de Transmission basé à Bretteville-sur-Odon était elle aussi redoutée. Des élus de la région, que ce soit le maire socialiste de Caen, Philippe Duron, Président de la Communauté Caen-la-mer, comme le président socialiste du Conseil Régional, Laurent Beauvais, ainsi que la Présidente du Conseil Général, Anne D'Ornano (DVD), avaient souligné l'importance de cette unité. Au-delà de la présence des militaires, ils avaient fait remarquer la synergie avec les laboratoires de recherche sur les communications mais aussi pour le volet symbolique d'une présence militaire en Normandie »

Le Ministre des Armées, élu normand, par ces suppressions notamment, participe donc activement aux délocalisations hors de Normandie d'emplois hautement qualifiés ainsi que des familles attachées au personnel délocalisé, afin de continuer à contribuer à la destruction du tissu social et économique normand pour défavoriser les populations normandes notamment laborieuses et favoriser celles d'autres régions riveraines en l'occurrence bretonne.

On n'est jamais si bien trahi que par les siens !

Qu'aurait dû faire Monsieur Morin ? Profiter de la réforme de la défense nationale pour regrouper des directions régionales et supra-régionales qui avaient été délocalisées hors de Normandie par ses prédécesseurs en Normandie, notamment à Caen, capitale géographique du Nord-Ouest. Au-delà du simple bon sens géographique il facilitait et développait les services de proximité en répartissant plus équitablement les emplois militaires entre les différentes régions de France.

Malgré un très long temps de recherche sur le net je n'ai pu trouver la carte des implantations des directions régionales des régiments et des services des armées de terre, de l'air et de mer, de gendarmerie et de police. Qui aura l'obligeance de me les transmettre ?

Renault Normandie : chronique d'un désastre annoncé ?

Futur Moulinex ou Willevoorde ?

Depuis des décennies, certaines fabrications sont délocalisées pour de multiples raisons notamment les coûts de main-d'œuvre hors de France. Cela a commencé par le textile, puis l'électroménager, la construction navale, l'informatique, l'automobile, etc. et ça continuera !

Que cela plaise ou non c'est une réalité macro-économique qui s'impose à tous y compris aux français.

Que faire : se contenter de lamentations stériles ainsi que le fait une majorité de politiques avec une hypocrisie sans cesse renouvelée ou profiter de la difficulté pour initier la construction d'une nouvelle économie basée sur l'étude, la recherche, la mise en application, la réalisation et le marketing et servant le tissu socio-économique des Petites et Moyennes Entreprises et Industries à l'instar de ce que fait l'Allemagne par exemple..

Les élus régionaux et locaux ont-ils pris le contact de Carlos Ghosn PDG de Renault? Ont-ils tenté de construire un nouveau plan de développement automobile ou d'autres activités ? Que font les conseils régionaux, généraux, maires et autres élus pour surmonter les difficultés actuelles et construire un nouvel avenir pour les normand.e.s ? Combien, dans les budgets pharaoniques des collectivités locales, est investi dans la recherche, seule voie de développement possible actuellement ? Quelles applications à la Normandie sont envisagées à l'instar de la politique de développement initiée par l'Union européenne : faire des petites et moyennes entreprises la clef de voûte de l'avenir social et économique des populations normandes.

Quels avis les CESR normands ont émis pour surmonter la crise annoncée des usines automobiles normandes ?

Plus de dix ans ont déjà été perdus ; les alertes consécutives aux politiques économiques menées ont été nombreuses et variées : fabrication de la Logan dans un pays de l'Est, accords avec Nissan, ententes économiques et fabrications en Russie, en Inde. Renault investit un milliard d'euros dans une future usine à Tanger au Maroc. L'usine pourra produire 400.000 voitures à bas coût par an... qu'un certain nombre de français s'empresseront d'acheter à l'instar de la Logan.

L'incompétence politico-administrative en matière sociale et économique soutenue par une idéologie du XIXème siècle laisse présager pour les salarié.e.s de Renault Normandie un avenir peu radieux qui n'est que malheureusement une fois de plus l'illustration d'une incapacité à anticiper, donc à gérer l'emploi et l'économie !

Le JDD du 17 Août 2008.

Deauville sous le signe des yearlings.

Depuis le 13 Août, venus du monde entier, les riches hommes d'affaires sillonnent la capitale normande pour suivre les ventes de yearlings.

Anglo-saxons, italiens, japonais, russes, habitants d'Arabie Saoudite, de Dubaï, monégasques et autres se pressent pour assister aux célèbres ventes aux enchères de yearlings de Deauville-Normandie.

« Ils sont les locomotives de la région. Certains achètent des manoirs le long de la côte et font marcher l'économie locale » déclare un chauffeur de maître du cru qui leur font faire notamment le tour des grands haras normands.

Lors de deux premières journées des ventes la moyenne par cheval a été supérieure à 170.000 euros avec un top price de 770.000 ! Le chiffre d'affaires total s'est soldé par un record de quarante millions d'euros, en hausse de 75% par rapport à 2005. Sur un total de 515 chevaux proposés à la vente, pas moins de 51 ont été acquis pour plus de 200.000 euros. Un cheikh de Dubaï a fait l'acquisition de 15 yearlings pour la bagatelle de 4,99 millions d'euros et un de ses parents a fait un chèque de 3 millions d'euros pour 10 pur-sang raconte *Libération dans sa rubrique Eco-terre du 20 Août 2008.*

N'est-ce pas également un atout fantastique pour la Normandie et Deauville. Est-il valorisé à la hauteur de ses potentiels ? Que fait notamment le Comité régional du tourisme pour en faire un secteur fondamental du tourisme normand apportant emplois et ressources économiques ? Le cheval le plus titré au monde est Normand. Il vient de fêter ses 28 ans dans son « haras de retraite » dans le Calvados et pourrait battre le record de longévité pour un trotteur. Il a été le seul cheval à avoir remporté quatre fois le « prix d'Amérique ». Pour le directeur du haras de Pierrepot, près de Bayeux « Ourasi reste un cas à part, un cheval différent des autres. Il est le seul trotteur stationné au haras parmi une soixantaine de pur-sang mais continue à se comporter en patron et n'accepte aucun congénère dans son paddock, seulement une vache ou deux de temps à autre.»

Chevaux normands, vaches normandes, élevages normands : même combat : la suprématie mondiale dans l'excellence !

La NORMANDIE : une région phare de l'art dans le monde.

Une toile du maître de l'impressionnisme, le Normand Claude Monet était proposée aux enchères publiques par la prestigieuse maison de vente Christie's. Il s'agissait du « pont de chemin de fer à Argenteuil » dont il était espéré 40 millions de dollars. A la même vente la Normandie, très à l'honneur, se voyait également en vedette avec « Les crinolines sur la page de Boudin », « Barfleur, voiliers à quai de Signac », « Pesage à Deauville » de Dufy.

A cette occasion il était rappelé que les deux musées de province de l'Impressionnisme les plus riches étaient « Le musée des Beaux-arts » de Rouen et le « Musée Malraux » du Havre. Ainsi, non seulement la Normandie est le berceau de l'impressionnisme mais encore malgré les terribles destructions de la guerre, la région possède, grâce à des généreux donateurs que l'on n'honorera jamais assez, dans ses musées, les plus collections publiques provinciales.

Paris-NORMANDIE dans son numéro du 6 Mai 2008 raconte que l'un de ceux-ci le Rouennais Depeaux, un industriel fou de peinture propose en 1903 à la ville de Rouen une donation de 245 toiles parmi lesquelles des chefs-d'œuvre absolus comme «Le bal à Bougival » de Renoir, les «Dindons blancs » de Monet, etc ...

Le conseil municipal refuse le legs !

Mercredi 17 décembre 1997, au Palais de Justice de Rouen, Salle des Procureurs, l'Association du Palais du Parlement de Normandie, organise le vernissage de l'exposition :

Bernard BUFFET : Jeanne d'Arc.

Sont présents notamment des politiques dont : M. Rufenacht Président du conseil régional, M. Revet, Président du conseil général, Monsieur Yvon Robert, Maire de Rouen et des plus hautes autorités judiciaires de la Cour d'appel.

Cette exposition est organisée grâce au bienveillant concours de Monsieur et Madame Maurice Garnier propriétaires des tableaux.

Depuis plus de dix ans les propriétaires veulent faire don de cet ensemble de tableaux unique au monde à la ville de Rouen représentant en outre, au-delà de l'intérêt pictural du très célèbre Bernard BUFFET, une valeur INESTIMABLE.

Sous différentes excuses plus oiseuses et indigentes les unes que les autres, quand elles ne sont pas de pure mauvaise foi, ce don est refusé par la ville de ROUEN !

Ainsi depuis plus d'un siècle, l'obscurantisme, l'incompétence pour ne pas dire la bêtise fait encore obstacle à la réception d'un don qui par essence est gratuit et qui enrichirait la ville de

Rouen et la Normandie d'un TRESOR INESTIMABLE et UNIQUE dont l'attractivité renforcerait leur notoriété et que le monde entier nous envie.

Pauvre Normandie !

L'illustre géographe normand Armand Frémont déclarait il y a encore quelques années : « la Normandie est au fond du gouffre ».

Détrompez-vous!

Le gouffre de l'incompétence et de l'obscurantisme créé et entretenu par les politiques et les administratifs est sans fonds en Normandie !

Peut-être Monsieur Fabius Président de l'Agglomération de Rouen, grand amateur d'art, saura être sensible à l'intérêt des Rouennais et des Normand.e.s ?

Amies, amis, lectrices et lecteurs, s'il vous plaît, transmettez-lui ces Brèves ! Qui sait!

Espérons que les reliques du France ne seront pas victimes de la même carence !

Paris-Normandie du 19 Avril titrait : « le célèbre paquebot havrais est démantelé dans la baie d'Alang en Inde. LA MEMOIRE DU FRANCE TAILLEE EN PIECES »

Selon un expert maritime en arts décoratifs, Havrais qui intervient dans le monde entier, de nombreuses ventes ont été organisées et ont permis notamment à la ville de Saint-Nazaire de récupérer beaucoup de ce patrimoine. Selon lui, au Havre c'est le stand-by ; pourtant le plus beau musée maritime de France pourrait se trouver au Havre .Il existe un vrai potentiel. Il est dommage de ne pouvoir profiter des fonds dont disposent à l'heure actuelle les associations.

M. Rufenacht, maire du Havre a déclaré : «nous sommes intéressés par le fonds de la French Lines. Nous souhaitons réaliser un espace qui réunirait les collections des différentes associations... ».

Souhaitons pour les Havrais et les Normand.e.s que ces déclarations ne restent pas lettre morte !

Une fois de plus les normand.e.s seront-ils privés par leurs politiques de valeurs patrimoniales qui contribueraient au développement social et économique des populations des cinq départements normands.

Daniel Lemoine.
Rouen-Normandie.