

Brèves de Normandie N°84 (Mars-Avril 2009)

Abattre le mur administratif de la honte (suite 3).

La NORMANDIE ? Pourquoi ?

Le combat pour la réunification administrative des deux régions administratives basse et haute Normandie a commencé le jour où elle a été divisée !

La démonstration en a été faite immédiatement puisque le législateur a trouvé tellement aberrant la division de la Normandie qu'il a créé le COMITE REGIONAL DU TOURISME DE NORMANDIE composé des CINQ départements puis d'autres...

Dépassons les erreurs du passé pour essayer de construire un AVENIR pour les populations normandes, notamment jeunes, seule question qui présente un intérêt !

Sous la pression des sondages répétés tous en faveur de la réunification, des politiques se sont emparés de la question et ont déposé, qui un projet de loi à l'Assemblée Nationale, qui un autre au Sénat. Les deux, n'ayant suscité que le mépris de la majorité de la classe politique, sont bien évidemment restés lettre morte.

Le seul point positif était que les initiateurs estimaient que la réunification était une évidence ! Pas pour tout le monde on le verra !

Force rapports ont été commandés aux frais évidemment du contribuable Normand, les conseillers n'étant pas les payeurs, afin de démontrer ce que certains élus et une grande majorité de la population considéraient comme une évidence!
Courteline ou Kafka, choisissez !

Enfin un rapport national a été demandé pour envisager une simplification des collectivités locales : le fameux mille-feuilles administratif français...

La NORMANDIE ? Quel Avenir ?

Construire un avenir, un projet global et cohérent, commence par une approche de la situation actuelle.

Que ressort-il essentiellement des moult rapports élaborés à ce jour ?

Tout d'abord, un grave constat d'échec dont les responsables ne peuvent être que les dirigeants essentiellement politiques et administratifs. Si l'on ne veut pas assumer, on ne se présente pas aux électeurs en les illusionnant sur ses capacités, on ne postule pas à des postes de direction ou autres...

Des points faibles de la Normandie :

- L'absence de diversification de l'économie et la désindustrialisation.
- Les difficultés à se valoriser, l'absence de travail qualifié et de qualité notamment chez les cadres et autres emplois de responsabilité.
- L'obsolescence et l'inefficacité des transports.
- Le manque de dynamisme et de valorisation des ressources humaines.
- La division de la NORMANDIE en deux régions administratives est le fondement de son appauvrissement social, économique, culturel...
-

Trois axes parmi beaucoup d'autres sont à fondamentalement faire progresser :

- **le manque de dynamisme de la région est essentiellement lié à l'incapacité des responsables à valoriser LES RESSOURCES HUMAINES et l'ECONOMIE.**

Le maintien d'un taux de chômage endémique supérieur à la moyenne nationale depuis plusieurs décennies est un grave échec social dont la responsabilité est entièrement le fait des politiques et administratifs. Les adultes qui prétendent être compétents pour assumer des responsabilités ne peuvent qu'attirer la réprobation, peut-être même la révolte, surtout celle des jeunes car ils se révèlent incapables de leur construire un avenir et de leur donner l'espoir d'une vie meilleure. Ils ont non seulement failli à leur devoir politique ou professionnel mais encore à leur devoir d'adulte et de parent.

Le peuple des travailleuses et travailleurs n'a d'autre alternative que de subir leur incompétence à dynamiser le tissu social et économique normand s'il veut rester dans sa région d'origine ou de son choix. Celle ou celui qui ne veut pas se résigner à l'appauvrissement et à la médiocrité s'en va... ce qui est surtout frappant chez les jeunes qui font des études ... universitaires ou d'autres écoles.

D'abord bien évidemment ce sont les plus formés avec le meilleur niveau de vie, les plus dynamiques et entreprenants qui s'en vont délaissant un environnement qui socialement et économiquement s'enfoncé dans la médiocrité, voire la pauvreté (taux de RMISTES supérieur à la moyenne nationale notamment en Seine-Maritime !).

Les Normand.e.s ne considèrent pas les régions administratives normandes comme des régions attractivement économiques selon le rapport de l'Institut d'Etudes Marketing « Symbial » qui ajoute : « En effet, seules 7% des personnes interrogées citent la Haute-Normandie parmi les trois régions les plus attractives et 4% la Basse-Normandie. »

Par contre cette étude fait ressortir les très bons scores de deux régions frontalières de la Normandie, Bretagne et Pays de Loire, qui arrivent juste derrière les régions des trois plus grandes villes françaises (Ile de France, Rhône Alpes, PACA) et juste devant les régions entraînées par de grandes agglomérations Midi-Pyrénées, Alsace, NORD-PAS-de-CALAIS, Aquitaine. Les délocalisations incessantes au profit surtout des régions riveraines, notamment des directions supra-régionales, ont bien eu pour conséquences un appauvrissement du tissu social et économique pour favoriser ces régions d'accueil et défavoriser les populations normandes essentiellement laborieuses des régions normandes spoliées.

La Haute Normandie semble un peu plus attractive que la Basse-Normandie ce qui révèle en outre quelque chose de plus inquiétant: celle-ci serait un « repoussoir » pour les interrogés (13% la cite parmi les trois régions les moins attractives économiquement !)

- L'obsolescence et l'inefficacité des transports publics provoquent parmi les voyageurs ferroviaires une violente réaction quasi-unanime chez les personnes interrogées.

Les usagers, tellement excédés par le mépris et l'incompétence de la S.N.C.F. en sont même venus aux mains, ce qui est grave dans une prétendue démocratie !

L'absence de T.G.V. pour se rendre à PARIS ou pour aller vers d'autres villes de province est un leitmotiv.

L'inexistence d'un aéroport de taille suffisante pour être et nationalement et internationalement attractif et ayant une offre intéressante (disons-le tout net : de tarif low cost) est gravement ressenti et pénalisant pour l'activité touristique (deuxième secteur d'activités) et économique. Pour aller de Caen ou Rouen à Lille par exemple il faut d'abord faire un trajet vers Lyon, changer d'avion et faire un second trajet de Lyon à Lille, à un prix trois à quatre fois plus cher que pour aller à Glasgow ou en Espagne depuis Beauvais qui se trouve à quelques encablures de la Normandie et qui fait ses choux gras des carences des responsables normands.

C'est ainsi que nombres d'entreprises déménagent leur siège social notamment sur Paris, Rennes ou Lille qui sont proches des aéroports et bénéficient de T.G.V. incessants.

« Il faut désenclaver la Normandie par tous les moyens, TGV obligatoire, 2 heures pour aller à Paris de Caen. Quand on y va pour un rendez-vous dans la journée, voyez la rentabilité... » précise le rapport « Symbial ».

Ajoutons le transport ferroviaire fret, le transport fluvial. En ce qui concerne le fret la S.N.C.F. est incapable d'aménager de véritables lignes performantes à partir par exemple du Havre ou de Cherbourg afin de permettre au premier port français de conteneurs et au premier port céréalier d'Europe (Rouen) de desservir l'Europe, que ce soit celle du Nord Allemagne et autres, celle du Centre, Pays de l'Est (Russie, Ukraine ...), celle du Sud (Italie, Grèce ...)

Ce qui est plus grave et profondément injuste c'est la discrimination pratiquée par l'Etat français et ses exécuteurs visant à favoriser systématiquement certaines régions au détriment de la Normandie.

Pour le transport fluvial, les sommes investies par l'Etat français est minable par rapport à celles d'autres pays tels que l'Allemagne, la Belgique, la Hollande.

Alors que le Grenelle de l'environnement prétend favoriser les pratiques qui le préserve. Duplicité, hypocrisie une fois de plus les responsables trompent les populations notamment normandes alors que la Seine est l'artère fluvio-maritime la plus vitale notamment pour la région parisienne. De l'estuaire à Pont de l'Arche la mer remonte et fait de ROUEN le port maritime le plus proche de la région parisienne.

La Normandie a des atouts exceptionnels, des ports d'envergure internationale, Cherbourg (la plus grande rade artificielle du monde !), Le Havre, Caen, Rouen... entre la mer la plus fréquentée du monde et le bassin parisien, un climat tempéré, un cadre de vie enviable, une abondance d'eau douce, des productions d'énergie abondantes, des populations jeunes dans plusieurs départements, quelques établissements de formation de haut niveau, un filière logistique performante, des industries de motorisations et agroalimentaires reconnues et puissantes, et ... tant d'autres possibilités inexploitées ou pillées par les régions riveraines quand ce n'est pas par l'Etat français.

Au cœur d'un bassin de populations de 50.000.000 d'habitant.e.s.

- l'un des reproches fait à la région est son incapacité à se valoriser !

Là encore la population est l'otage des politiques et administratifs qui trustent la plupart des postes de responsabilités afin de mieux imposer leur idéologie, de profiter au maximum du système qu'ils ont mis eux-mêmes en place notamment à des fins financières personnelles, on n'est jamais si bien servi que par soi-même ou ses obligés .La plus belle illustration en est l'extraordinaire gesticulation de certains politiques qui stigmatisent la main sur le cœur le cumul des mandats mais qui lorsqu'ils sont élus oublient effrontément leurs convictions au mépris des électeurs et de la population. Voilà où va une partie de l'argent des contribuables normands qui serait beaucoup mieux utilisé pour valoriser la région normande, par la création d'emplois productifs.

Selon certains éléments de synthèse du rapport « Symbial » qui attirent l'attention, la question des ressources humaines (en clair l'emploi, le travail) est fondamentale (il n'y a de valeur que l'homme). Ce problème est essentiellement lié au manque de dynamisme de la région (plutôt des deux mini-régions administratives) habitées par une population vieillissante qui ne sait pas garder ses jeunes diplômés, une image trop touristique pas assez liée à l'innovation et à la technologie. Il faut que les politiques décident de doter cette région de tous les moyens pour qu'une entreprise puisse s'implanter dans n'importe quelle partie, sans avoir à souffrir de son implantation. Travailler sur des secteurs artisanaux mais aussi industriels à forte plus value qualitative, développement durable, agriculture biologique, matériaux de construction écologique (chanvre, lin etc... débouchés pour l'agriculture).

La notoriété de la NORMANDIE est unique au monde. C'est la région la plus connue internationalement. C'est certainement la moins valorisée par une majorité de la classe politique et administrative qui privilégie ses intérêts financier, idéologique, partisan, de caste quand ce n'est pas identitaire...

La Normandie : une riche et belle endormie !... pillée sans vergogne par les autres régions surtout riveraines, par l'Etat français et ses affidés... afin d'arroser urbi et orbi des populations, classes politiques et autres lobbys qui intriguent pour obtenir des princes républicains la part de pain qu'ils ont ôté de la bouche des populations laborieuses normandes.

Normandes, normands, levez-vous, prenez en mains votre destin !

La solution passe par l'union des populations normandes, la valorisation par-vous-mêmes, pour vous-même afin de pouvoir ensuite partager vous-mêmes les richesses sociales, économiques et culturelles que notre merveilleuse Normandie est capable d'engendrer.

Daniel Lemoine.
Rouen-Normandie.

