

Brèves de Normandie N°85 (Mai 2009)

Spéciales : «Normandie-rail».

Fiasco du Conseil Régional et de son Président sur toutes les lignes !

La catastrophique situation des chemins de fer en Normandie, illustrée d'une manière caricaturale par l'absence totale de liaisons rapides de type « T.G.V. » est suffisamment connue de tous pour ne pas placer en exergue les innombrables incidents, retards et autres inconvénients quotidiens sur les lignes Normandes.

Ce qui est beaucoup plus grave et inquiétant c'est l'incompétence des dirigeants politiques et administratifs à doter la Normandie d'un réseau moderne, rapide, confortable, régulier et ponctuel.

Pourquoi ?

L'approche des problèmes est inopérante car ceux qui sont en charge n'ont ni la formation, ni la culture, ni l'expérience nécessaire, ni la volonté politique de négocier avec la S.N.C.F.

Rétablissons tout d'abord les choses à leur place.

Ce n'est pas aux élus du peuple d'aller s'humilier (et par là la population normande) et se prosterner à Paris devant sa majesté Guillaume Pepy et ses affidés.

C'est lui, responsable d'un service public, qui doit se rendre dans les régions en crise pour expliquer la politique de son entreprise conformément aux textes légaux, rendre compte de son administration et agir.

C'est la SNCF, service public, qui doit être au service du peuple et non le contraire.

Quelle doit être l'attitude des élus en la matière ?

Tout d'abord faire rendre des comptes, par exemple :

Quels investissements ont été faits par kilomètre/passager depuis environ trente ans (période de lancement des trains à grande vitesse) en Normandie ?

Quels investissements ont été faits dans les autres régions notamment celles jouxtant la Normandie ?

En cas de déséquilibre, exiger de la S.N.C.F. le remboursement des investissements faits en plus dans les autres régions ou un doublement, voir triplement des sommes à dépenser sur le rail Normand avec un calendrier d'exécution immédiat, pénalités de retard à l'appui le cas échéant, afin d'en faire un des plus modernes et performant de France ?

Or, que constatons nous ? Le Conseil régional de la région administrative h. NORMANDIE dépense sans avoir demandé de comptes les fonds publics des impôts des Normands pour payer des rames de trains !

De ce fait les Normand.e.s paient TROIS FOIS plus cher un service qu'ils n'ont pas !

Avec le prix des billets ils versent une partie pour les investissements en infrastructures ferroviaires notamment à réseau ferré de France (autre service public). Cette dernière société s'empresse de le dépenser dans d'autres régions

surtout riveraines de la Normandie alors que bien évidemment ils ne les ont pas.

Ils paient plein tarif un service lamentable et défectueux digne des pays de l'Est des années cinquante.

Avec leurs impôts locaux ils paient des rames neuves car la S.N.C.F. finance celles des autres régions par priorité et essentiellement.

Elle fait encore circuler notamment sur Paris-Le Havre des bétailières immondes qui ont plus de cinquante ans, usées, sales (appuis têtes tellement crasseux qu'ont ne voit même plus leurs couleurs et dont les protections surajoutées sont le plus souvent inexistantes), mal éclairées, aux W.C. hors services ou immondes ... Comble du cynisme et du mépris : pendant que M.Pépy se pavane dans les rames ultra rapides et ultra modernes du T.G.V. Est, il affirmait : la Normandie n'aura jamais de T.G.V. ! De plus il ajoutait que les vieilles rames déclassées du réseau Est seraient affectées en Normandie afin de remplacer des rames de cinquante ans par des rames de trente ans ! Peut-être devrions nous dire merci en plus !

Pendant ce temps là la S.N.C.F. gagne de l'argent, beaucoup d'argent : «en 2005 la S.N.C.F. avait dépassé le milliard de résultat net puis en 2007 plus d'un milliard d'euros. Combien de ces sommes vont être investies pour rattraper le retard du réseau Normand ?

Ne croyez pas au Père Noël, dans les investissements prévus HUIT milliards d'euros seront investis pour renouveler le parc des T.G.V. que la Normandie n'a jamais eu ! De plus l'Etat va prendre à sa charge la dette historique des retraites de la S.N.C.F qui s'élèverait à 114 milliards ! Qui va payer, si ce n'est le contribuable y compris Normand bien évidemment ; et encore RFF portait depuis dix ans une dette écrasante de 28 milliards d'euros d'emprunts, dont 12 ont été qualifiés de non remboursable provoquant un rapport cinglant de la Cour des comptes. Quelle gabegie, non seulement ils sont incapables de gérer une entreprise ferroviaire mais encore ils gaspillent l'argent du contribuable et pratiquent la discrimination en favorisant outrageusement copains et coquins avec la complicité active et passive de certains élus et administratifs normands notamment du Conseil Régional de la région administrative de haute Normandie menée par M. Le Vern.

Qu'est-il allé donc faire à Canossa ?

Dans le journal : Ma Région dont le Directeur de la publication est M. Le Vern (on n'est jamais si bien servi que par soi-même) diffusé à 792 250 exemplaires auto-satisfait et encenseur de soi-même l'événement du mois est titré : « Région-S.N.C.F. des avancées sur toute la ligne ! ». Cette fois, la mariée était trop belle, vous comprendrez pourquoi plus loin) M. Pépy avait daigné se déplacer pour signer un protocole pour l'amélioration de la qualité offerte à la clientèle sur la ligne Paris-Rouen-Le Havre. Grosso modo ils s'engagent à une plus grande régularité et de meilleurs services. Espérons que nous atteindrons au moins ceux des années Trente. A cette époque les trains à vapeur « express » faisaient régulièrement Paris-Rouen en UNE Heures DIX minutes.

Voilà une des avancées significatives obtenues par M. Le Vern !

100% du matériel rénové ou renouvelé en 2010 :

Matériel : 16 nouveaux trains à 2 étages. Qui paie : la Région a.h. NORMANDIE (enfin les contribuables normands) coût 188 millions d'euros.

La SNCF ne débourse pas un kopeck !

Modernisation de 89 voitures Corails (en clair, les rebuts des autres régions équipés de TGV et les vieilles du réseau Normand). Qui paie : 50% Région, 50 % SNCF coût 18 millions d'euros.

Modernisation de 41 voitures à deux étages. Qui paie :Région a.h. NORMANDIE. Coût 10,3 millions d'euros.

Remplacement des anciennes locomotives pour tracter les Corails et les VO2N (pour savoir ce que cela veut dire écrivez au directeur de la Publication : M. Le Vern). Financier : SNCF. Coût mystère ! Ecrivez à M. Le Vern ou à M.Pépy !

AINSI pour un total de 216,3 (DEUX CENT SEIZE) MILLIONS d'euros, la S.N.C.F ; décaissera NEUF millions d'euros et le CONSEIL REGIONAL (enfin se servira sur les impôts des normand.e.s de la région administrative haute NORMANDIE) DEUX CENT SEPT MILLION D'EUROS (c'est-à-dire plus de VINGT FOIS PLUS) que la S.N.C.F. pour la seule ligne Paris-Le Havre qui transporte annuellement HUIT millions de passagers qui paient pour une service minable à la vitesse des années TRENTE ! C'est-à-dire du TEMPS DES LOCOMOTIVES à VAPEUR. Alors que d'autres régions se goinfrent de T.G.V notamment la Bretagne (17 gares T.G.V, le réseau le plus moderne de France ! Pourquoi !), le Nord etc...

Le comble du cynisme est dans la déclaration à ROUEN il y a un an de M.Pépy « *C'est une ligne historique soumise à une tension considérable (voyageurs, fret), qui a bien vieilli, Nous consentons une amélioration de notre effort pour être à la hauteur de l'attente de la région, des usagers. Mais ce qui est une première en France, c'est que la région s'associe de manière vigoureuse à la modernisation de la ligne, pour qu'elle soit plus rapide et de plus grande ampleur, même si elle n'a pas la responsabilité de la ligne. Il y avait du retard sur le matériel inacceptable* ».

Pour les voyageurs Normands ce qui est intolérable et inacceptable, c'est d'être ridiculisé à ce point non seulement par le Président de la S.N.C.F. mais encore par le président de la region a.h. Normandie.

En effet, décodons cette déclaration faite avec la complicité active et passive de M. Le Vern .

Tension considérable : veut dire beaucoup de voyageurs, c'est-à-dire beaucoup de rentrées financières, qui rapportent énormément !

Qui a bien vieilli : ambiguïté entretenue : qui a vieilli beaucoup ou vieilli normalement ?

Première en France : la population normande (à laquelle d'ailleurs on n'a pas demandé son avis) est la plus « pigeon » de France ! Elle n'a pas la responsabilité de la ligne mais elle (enfin les pigeons contribuables normands) va quand même payer à notre place pour la modernisation d'une ligne que l'on aurait du mener à bien à nos frais depuis cinquante ans...Ah ! Elle est bien bonne devait se réjouir M. Pépy, peut-on rencontrer plus naïf Président de région que M. Le Vern ! Ah ces braves Normand.e.s (enfin lui, il n'est pas concerné, il est breton), indécrottables d'ingénuité !

Alors pour faire bien on vous dit depuis près de DIX ans qu'il y aura un T.G.V. vers Roissy et l'Est depuis Le Havre et Besançon depuis Cherbourg. N'est-ce pas se fier du monde. Tout d'abord sur le réseau Normand, ils rouleront à la vitesse d'une brouette et d'autre part combien de fois allez-vous à Roissy et à Strasbourg par semaine, mois an ou de Cherbourg à Roissy et Besançon ?

Quel cynisme, quel mépris, quelle gabegie, à l'égard notamment des travailleuses et travailleurs de Normandie qui se rendent quotidiennement à PARIS pour leur travail ainsi que pour toutes celles et ceux qui y vont régulièrement plusieurs fois pas mois ou par an !

Encore plus fort : le paroxysme de l'incompétence et de l'inconséquence concerne le fret ! En 2008, les experts de la S.N.C.F. tablent sur un déficit de 300 millions d'euros alors que M.Pépy en a fait une des priorités de son mandat! Cela donne la mesure de son incapacité notamment pour développer le réseau fret Normand et participer au Grenelle de l'environnement ; alors que l'on sait que le fret est VITAL pour des villes comme notamment Le Havre, Porte de l'Europe, Cherbourg, port à vocation transatlantique et Rouen premier port céréalier Européen. Selon la C.G.T. l'entreprise S.N.C.F. aurait perdu 10 millions de tonnes-kilomètres de janvier à octobre 2008. C'est le groupe européen qui perd le plus de trafic, alors que les CCF(Suisse), la DB(Allemagne) et les OBB(Autriche) voient leurs chiffres PROGRESSER !

Selon Libé du 29 octobre 2008 « Treize milliards d'euros sur les rails, puis ensuite 16 milliards pour le TGV »!

2000 kilomètres de lignes nouvelles ferroviaires à grande vitesse.

Parmi les élues : la ligne Atlantique, la ligne Bretagne-Pays de Loire (évidemment, voilà qui va réjouir M. Le vern), l'Arc Méditerranéen et l'achèvement de Paris-Strasbourg ! Une fois de plus la discrimination à l'égard des populations Normandes, notamment laborieuses, est la règle alors que la Normandie est la seule région métropolitaine sans train à grande vitesse.

Que fallait-il faire ?

Que faut-il faire ?

Ne manquez pas les prochaines Brèves spéciales : « Normandie-rail ».

Daniel Lemoine.
Rouen-Normandie.