

## **Brèves de Normandie n°87** **(Juillet 2009)**

La Normandie peine beaucoup à décoller !

« Le transport aérien est un secteur d'activité quasiment sous-développé en Normandie alors que la région présente par ailleurs une brillante industrie aéronautique. Comparé à celui des régions voisines, le ciel de la Normandie est un trou noir dont l'origine serait à la fois technique, historique et... largement politique. »

Eh bien : NON !

L'origine de ces carences répétées est l'incompétence des classes politiques et administratives ! Refusons toutes explications autres !

En 2008 : Caen transporte 107.861 passagers, Deauville 81.572, Le Havre 51.591, Rouen 32.581. A QUATRE les aéroports normands avec moins de 300.000 passagers par an pèsent le DIXIEME de Nantes, moins de 15% de Beauvais à peine le tiers de celui de Lille et guère davantage par rapport à... Brest ! Peut-on encore être plus minable.

Une fois de plus les fantastiques atouts de la Normandie ne sont pas valorisés.

Notre région se trouve idéalement située au cœur d'une population de 50.000.000 d'habitants si l'on trace un cercle avec comme centre CAEN (utilisé alors comme Hub ou Deauville) et qui engloberait notamment Londres et Paris !

A l'incompétence des politiques s'ajoute l'irresponsabilité ! Le même article raconte les démarches effectuées par le directeur de l'aéroport de Rouen-Boos qui à la suite d'un appel téléphonique de la compagnie Ryanair faisant part du désir de celle-ci d'établir une liaison low-cost entre les Iles Britanniques et la France. Tous frais payés, il est invité à débattre de ce projet innovant et ambitieux. La préférence de Ryanair irait plutôt vers la métropole normande que vers Beauvais. Seule la longueur de la piste pose un problème. En conclusion Ryanair établira sa base low cost en Normandie, à Rouen si la piste est rallongée de 400 mètres.

Notre brave directeur « sur un petit nuage, croyant l'affaire dans le sac » bat la campagne auprès des principaux intervenants et responsables qui ne manifestent aucune réactivité déterminante.

Conclusion Beauvais transporte 2.480.000 passagers par an et Rouen 32.581 soit huit fois MOINS !

Quand je parle d'incompétence et d'irresponsabilité des politiques et administratifs sévissant en Normandie : qui me contredira ?

La solution passe inéluctablement par un aéroport central (Normandie-Deauville) servant de Hub tant à l'international qu'au national en gardant les liaisons économiques notamment à Rouen, Caen, Le Havre.

La pratique impérative du low cost s'impose, si le prix des avions était concurrentiel le trafic augmenterait considérablement et la rentabilité serait au rendez-vous. Il serait peut-être temps de réaliser que l'avion est un moyen de transport en commun comme le train, le bus, les voies maritimes etc...

\*

\*\*

Le nouveau ministre de l'Agriculture et de la pêche est venu en Normandie le Vendredi 26 Juin.

Agrégé de lettres, énarque, écrivain, ancien directeur de cabinet ministériel voilà un profil e.st des expériences bien « éloignées du cul des vaches et des cageots de poisson » écrit Paris-Normandie.

M. Le Maire est au surplus candidat unique à la primaire pour la liste présidentielle aux régionales de la région administrative haute-NORMANDIE.

A la question du journaliste « Les pêcheurs normands sont aux abois. Quand allez-vous les rencontrer ?

Réponse : ...le gouvernement allait organiser en septembre sur le littoral des assises de la pêche...

En Normandie interroge le questionneur ?

Réponse : Ce n'est pas encore tranché ».

N'oubliez-pas Monsieur Le Maire que la Normandie est la région qui a la plus Grande LONGUEUR DE COTES MARITIMES de France, qu'elle est au premier rang dans de nombreux secteurs : huitres, moules, coquilles Saint-Jacques etc, qu'elle recèle le plus important potentiel aquacole etc... etc... !

La première et la plus urgente décision à prendre est de créer en NORMANDIE des centres de recherches et de développement sur TOUTES les activités du domaine maritime et fluvial, que ce soit la pêche, la construction et déconstruction navale de mer et de rivière, l'enseignement, l'aquaculture, la logistique, la pollution, le tourisme etc... etc...

Il faut se dégager ou faire nommer alternativement des Présidents d'organismes nationaux de recherche de chaque région maritime exerçant une activité pêche et aquaculture.

Le monde maritime normand ne doit être ni vassalisé ni soumis aux intérêts des régions concurrentes fussent-elles bretonnes !

Exemple : Office National Interprofessionnel des Produits de la mer et de l'Aquaculture.

Le Président nommé par décret (le fait du prince) est Monsieur Alain Le Venec, de la société anonyme de mareyage du même nom à Concarneau.

Tenez-vous le pour dit Monsieur Le Maire : majoritairement quand des intérêts bretons seront en jeu, ils seront systématiquement privilégiés fusse bien évidemment au détriment de ceux des populations normandes (pour mémoire vous reporter à la question de l'attribution exclusive du label AOC moules de la baie du MONT SAINT MICHEL NORMANDIE refusé à la suite des actions bretonnes. LE MONT SAINT MICHEL ET SA BAIE sont Normands et les producteurs normands n'auraient même pas le droit de les mentionner sur leurs propres produits ! Quelle atteinte aux droits de l'homme. Quel terrorisme intellectuel, administratif, commercial, identitaire et juridique !)

Selon M. Epron Président de la Chambre d'agriculture de NORMANDIE qui écrit au ministre en 2006, cette décision réserverait AUX SEULS BRETONS la mention et le VISUEL du MONT SAINT MICHEL, alors que le département de la Manche est LE PREMIER producteur de moules de FRANCE ainsi que la Normandie bien évidemment au niveau des régions!

Il s'agit tout simplement d'un vol manifeste et d'une discrimination de l'état français pour favoriser les intérêts bretons et défavoriser les populations normandes notamment laborieuses !

(tapez sur google : moules normandes de la baie du Mont Saint Michel).

Outre le rétablissement de l'égalité et de l'honnêteté en matière maritime le Ministre devra également libérer de la tutelle bretonne la recherche agro-alimentaire.

Recherche agricole : sur google tapez INRA NORMANDIE j'ai eu l'extraordinaire surprise de voir citer en CINQUIEME position les « Brèves de Normandie » avec pour titre du site : Brèves de Normandie N°42. Magique google ! Et une seconde surprise, il existe maintenant un site INRA NORMANDIE ! Sur la page d'accueil le Centre de Recherche de l'INRA NORMANDIE est à... devinez, Rennes bien sûr ! Et troisième surprise qui s'adresse aux habitants de la région administrative de basse NORMANDIE : vous voulez faire un stage dans la recherche agricole alimentaire: vous devrez venir à... devinez, Rennes bien sûr. Et quatrième surprise : tapez sur la rubrique délégation régionale (N'oubliez-pas que vous êtes sur le site INRA NORMANDIE, vous allez où, devinez... à (ce n'est même plus drôle) Rennes dites vous et bien non à Le Rheu (en Ile et Vilaine, Bretagne) dont le responsable est, sous l'en-tête INRA, M. Maise. (Jusqu'à... l'écœurement...). Le plus grave n'est pas encore là ! Monsieur le Ministre combien de chercheurs et de développeurs agricoles travaillent dans les deux régions Normandes, région agricole mythique dont la qualité des produits est sans pareille ? Combien travaillent en Bretagne ?

Depuis des décennies le dépeçage des intérêts sociaux et économiques des populations normandes est organisé sans vergogne par l'Etat français sous l'influence du lobby breton dans toutes ses composantes. Main basse sur le patrimoine social, économique, historique normand est le credo de la minorité agissante breton-bretonnante, mais tout le monde sait qu'une minorité agissante par tous les moyens peut entraîner une majorité passive.

Et ce qui est le plus extraordinaire c'est la non moins extraordinaire soumission et incompetence de la majorité d'une classe politico-administrative Normande qui en tant que bon petit « godillot » se cramponne qui à ses prébendes, qui à une idéologie, qui à son identité, qui à une obéissance passive comme seule ligne de conduite aux détriments des intérêts des populations qu'ils sont censés défendre mais dont ils trahissent les légitimes aspirations à un travail et à une vie meilleures !

Daniel Lemoine.  
Rouen-Normandie.

P.S. Rassurez-vous, il y a en Bretagne et en Normandie une majorité de bretons honnêtes, loyaux qui défendent les intérêts de la région qui les accueille et ont un comportement citoyen à l'égard de la population de Normandie.